



DOMAINE MARITIME / FLUVIAL

INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS PORTUAIRES

Bureau d'études ICTP

254, Corniche Fahnestock 06700 Saint-Laurent du Var - Tél. : 04.92.12.97.09 - ictp@ictp.fr - SIRET 434 363 826 00067
ic-tp.fr / Fb : ICTP / @ : ictp06 / in : Ictp06



MARITIME – INFRASTRUCTURES – EQUIPEMENTS PORTUAIRES

Études de conception – Études d'exécution

Référent : Philippe COESPEL

Le bureau d'études ICTP dispose en interne d'une cellule spécialisée dans le Génie maritime associé aux ouvrages et équipements portuaires (quais, pontons, réseaux, dragage, aire technique carénage, avitaillement, cale de mise à l'eau, ...).

En tant que Maître d'œuvre, ICTP réalise la conception (pièces graphiques et pièces écrites), conçoit et organise techniquement la réalisation des travaux en conformité avec les règles de l'art, contrôle le résultat et s'assure de la prise en considération des milieux environnants. Afin de garantir une bonne conduite de projet, ICTP travaille dans le respect de la réglementation CEREMA, et, le cas échéant, assure les échanges avec le coordonnateur SPS et le Contrôleur technique.

Maîtrisant les procédures de marchés publics, ICTP est en mesure d'assister les partenaires qu'ils soient privés ou publics.

Fort de son expérience, ICTP est également en mesure de répondre aux prestations liées au désamiantage.

Missions

- Etudes préalables : Diagnostic, expertise et conseil ; Audit technique
- Phase conception : Faisabilité ; Etude d'avant-projet ; Etude de projet ; Assistance aux Contrats de travaux (DCE)
- Phase de suivi de chantier : VISA ; Direction de l'Exécution des Travaux ; Ordonnancement Pilotage Coordination ; Assistance aux Opérations de Réception

Ouvrages

- Quais
- Pontons
- Duc d'Albe
- Réseaux
- Dragage

Logiciels

- Autocad Covadis
- Microsoft Project
- Programmes internes de vérification de stabilité externe (glissement, basculement, poinçonnement, ...) de calcul de digue à talus, d'encrochements et de franchissements de digue.

ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

Collectivités

*Saint-Tropez (83) - Saint Jean Cap Ferrat (06) - Propriano (2A) - Théoule sur Mer (06)
Antibes (06) - Sanary sur Mer (83) - Cavalaire sur Mer (83) - Ville de Mèze (34)*

Ports de plaisance et de commerce

SA Nouveau Port Golfe Juan – CCIACS

Sociétés privées

Aéroports de la Côte d'Azur - Monaco Marine - Entreprise Natali

.../...

21/36 – Projet d’extension du port de plaisance de Porto Vecchio (2A)

Maître d’Ouvrage	Commune de Porto-Vecchio
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2026
Nature du groupement	Groupement EGIS / LUCCHINI / BETEM – ICTP sous-traitant d’EGIS
Montant global HT des prestations	3,5 M€
Honoraires HT ICTP	478 K€
Honoraires HT partenaires	3 M€
Montant HT des travaux	77 M€

Nature des missions :

- Dans le cadre de ce marché de maîtrise d’œuvre complète, ICTP interviendra principalement en phase conception des ouvrages maritimes
- Il travaillera également sur les procédures réglementaires et notamment le porter à connaissance.

Objet des missions :

- Finalisation de la conception, construction et assistance à l’exploitation du projet d’extension du port de plaisance de Porto Vecchio



Port de Porto-Vecchio – ICTP août 2021

Projet d’extension portuaire autorisé en 2015
ICTP 2014



21/17 – Audit technique du port Pin Rolland (83)

Maître d'Ouvrage	CCI du Var
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de SEE'UP
Montant global HT des prestations	
Honoraires HT ICTP	28 K€
Honoraires HT partenaires	
Montant HT des travaux	

Nature des missions :

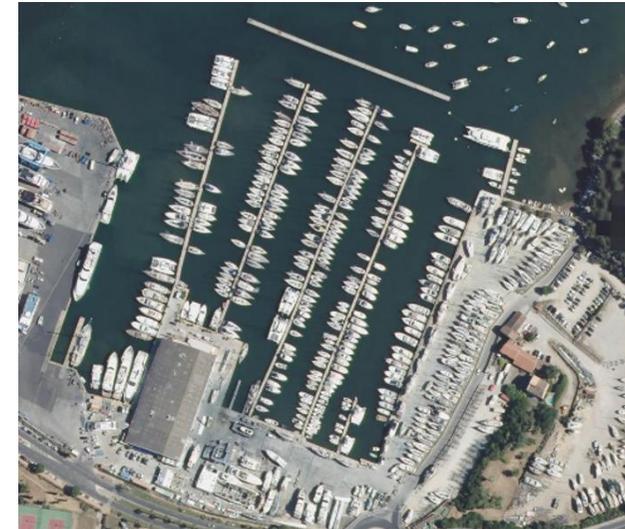
- Audit technique :
 - Analyse factuelle et mécanique de l'état des ouvrages sur l'ensemble du périmètre (ouvrages, terreplein, quais, pontons),
 - Étude des ouvrages en fonction de leurs utilisations ou usages (adaptée ou non, optimale ou non) et de leurs opportunités stratégiques dans le fonctionnement du port.

Objet des missions :

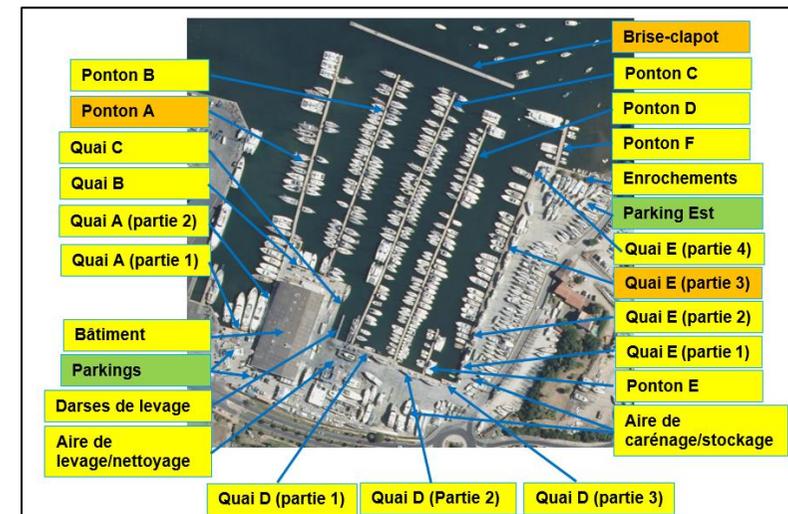
- Mission d'assistance juridique, technique et financière en vue de la consolidation et de l'expansion des activités portuaires pour la CCI du Var
Lot n°2 : Assistance technique



Localisation du port Pin Rolland (Géoportail)



Port Pin Rolland (Google Earth)



Plan de repérage des ouvrages classés (ICTP)

20/54 – Rénovation de la panne touristique du port de Bandol

Maître d'Ouvrage	Commune de Bandol
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	60 K€
Honoraires HT ICTP	
Honoraires HT partenaires	
Montant HT des travaux	1 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic
 - Phase Conception : EPR/DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Face à la dégradation de ces infrastructures, la commune de Bandol souhaite réaliser des travaux de rénovation de sa panne touristique (PT / PTF) et repenser l'organisation et la grille de mouillage de cette zone du port

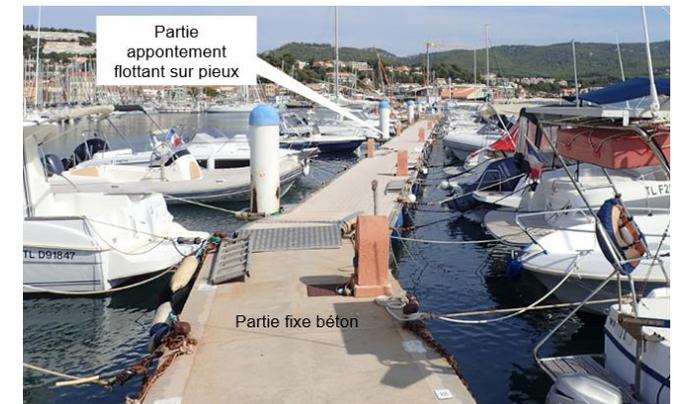
Localisation de la panne touristique du port de Bandol (Géoportail)



Accès à la panne touristique (ICTP - septembre 2020)



Passage de la partie fixe béton au linéaire flottant (ICTP - septembre 2020)



Alternance des revêtements des pannes flottantes (ICTP - septembre 2020)

20/50 - AMO - Diagnostic et préconisations Jetée de la Citadelle Travaux de réparations d'urgence

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	/
Montant global HT des prestations	24 K€
Honoraires HT ICTP	17 K €
Honoraires HT partenaires	8 K€
Montant HT des travaux	3 050 K€

Nature des missions :

- Analyse bibliographique
- Inspection des parties immergées et émergées
- Etudes techniques
- Définition de mesures et de campagnes supplémentaires préalables à mener
- Rapport de Synthèse d'AMO comprenant
- Rédaction des pièces techniques du DCE de MOE
- Pré-cadrage réglementaire avec les différents services de l'état

Objet des missions :

- Diagnostic partiel et préconisations pour travaux d'entretien de réparations et de confortement de la jetée de la Citadelle.



Localisation de la jetée de la Citadelle abritant les ports de plaisance et de commerce d'Ajaccio



Jetée principale de la Citadelle - octobre 2020 (Corsematin.com)



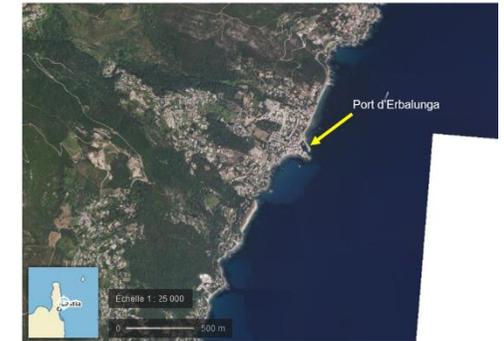
Prolongement de la jetée de la Citadelle octobre 2020 (Corsematin.com))

20/35 - Remise en état de la jetée, des quais et du musoir du port de pêche d'Erbalunga

Maître d'Ouvrage	Collectivité de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	ICTP Mandataire – INGEVIA Cotraitant
Montant global HT des prestations	34 K€
Honoraires HT ICTP	26,5 K€
Honoraires HT partenaires	7,5 K€
Montant HT des travaux	363 K€



Vue aérienne du port d'Erbalunga



Plan de situation du port d'Erbalunga au 1/25000^{ème} – Géoportail

Nature des missions :

- Missions témoin
 - Phase études :
 - Etudes d'Avant-Projet (AVP) - Etudes de Projet (PRO) ;
 - Assistance pour la passation des contrats de travaux (ACT) : Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) - Analyse des offres.
 - Phase réalisation :
 - Visa des études d'exécution (VISA) - Direction de l'Exécution des Travaux (DET) ;
 - Assistance aux Opérations de Réception (AOR) ;
- Missions complémentaires
 - Etudes d'impact et d'assistance à la présentation des dossiers (IPD).
 - Evaluations environnementales et mesures pour réduction des impacts (EEI).

Objet des missions :

- Travaux de remise en état de la jetée, des quais et du musoir du port de pêche d'Erbalunga,
- comprenant les travaux suivants :
 - Le renforcement des fragilités de la jetée Est (par constitution d'enrochement),
 - La résorption des affouillements du quai de la jetée,
 - L'aménagement du quai Est (conf préconisation des services des Bâtiments de France),
 - La réfection des piles d'appontements,
 - Le revêtement de la cale de mise à l'eau,
 - La création d'un espace de circulation et d'accès aux embarcations dédiés aux personnes à mobilité réduite.
- L'opération comprend également l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de ces travaux de réhabilitation.



Photomontage montrant le projet envisagé pour la reconstruction du terre-plein situé au départ de la jetée.

En haut : dalle en l'état ;

En bas : reconstruction envisagée en pierre de Brando

20/13 – Etudes préalables au renouvellement de la DSP portuaire de la marine de Saint Ambroggio

Maître d'Ouvrage	Mairie de Lumio
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2020
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	19 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Tranche Ferme
 - Complément au diagnostic technique des ouvrages d'amarrage : quais et pannes, des ouvrages de protection, des terre-pleins qui accueillent des zones de stationnement, l'aire de carénage, le port à sec et la station d'avitaillement.
- Tranche Conditionnelle
 - Etat des lieux, environnemental, à partir de données bibliographiques ou transmises par le Maître d'Ouvrage, qui recensera les biocénoses implantées à proximité du port, la qualité des eaux et des sédiments, les différents rejets arrivant dans le port.
 - Réflexion sur les solutions pour réduire le phénomène d'ensablement.
 - Définition d'un programme de travaux pour le futur concessionnaire relatif aux travaux de réhabilitation, confortement, mise aux normes, aux travaux d'optimisation du plan d'eau, des infrastructures et des activités portuaires.
 - Détermination des études complémentaires à mener pour obtenir les données nécessaires à la réalisation des travaux projetés (levé bathymétrique, étude géotechnique, analyse hydro-sédimentaire, qualité des eaux et des sédiments, ...).
 - Analyse réglementaire pour définir les autorisations à obtenir selon les travaux à réaliser.

Objet des missions :

- Etudes préalables au renouvellement de la concession des ouvrages et des installations du port de plaisance de la marine de Saint Ambroggio.



Port de plaisance Eugène CECCALDI à Lumio – Yachting Club de Sant'Ambroggio



Digue de protection du Port de plaisance Eugène CECCALDI – ICTP février 2020



Quai E du Port de plaisance Eugène CECCALDI – ICTP février 2020

20/07 – Remise en état du mouillage du Margonaghju – Port d'Ajaccio

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	54 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	350 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète
- Levés topographiques
- Gestion des procédures réglementaires

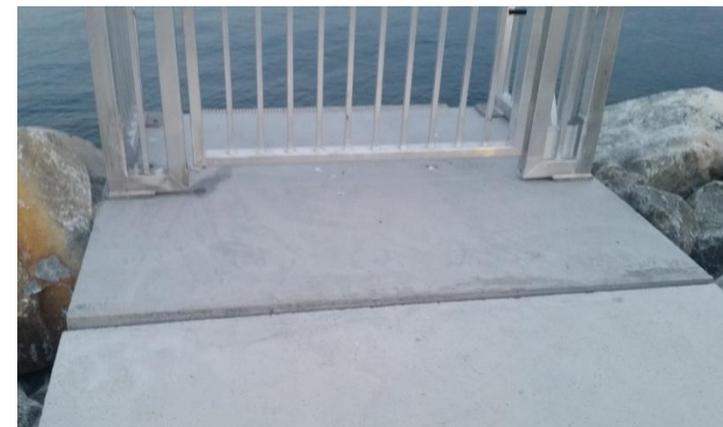
Objet des missions :

- Travaux de remise en état du mouillage du Margunaghju, comprenant la reprise :
 - Des assises et des ancrages des massifs en béton armé des pontons t passerelles du mouillage du Margunaghju,
 - Des réseaux d'utilité eaux et électricité plaisance (récupération, reconnexion).

Passerelle d'accès sécurisé au ponton du Margunaghju sur bracons (ICTP, juillet 2018)



Localisation de la zone de projet



Exemple de massifs de passerelle déplacés (ICTP, novembre 2018)

20/06 – Installation d'un transformateur de 400 KVA Réfection du TGBT et des réseaux du port de Toulon Vieille Darse

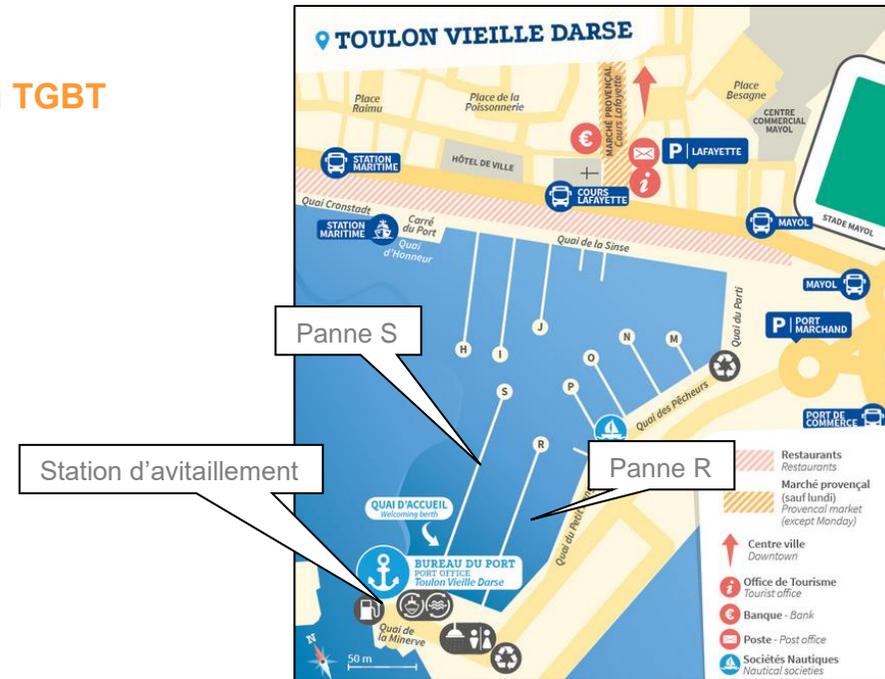
Maître d'Ouvrage	CCI du Var
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	22,5 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	300 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète
- Etude et travaux relatifs à l'installation d'un poste préfabriqué équipé d'un transformateur de 400 KVA, la réfection du TGBT et de son alimentation, les réseaux annexes dont AEP du port de Toulon Vieille Darse (83000 – VAR).
- Assistance technique du MOA auprès de ENEDIS, depuis les demandes de raccordement jusqu'au stade final du choix du comptage, du branchement final et de la mise en fonction.

Objet des missions :

- Renforcement des lignes et harmonisation des réseaux dans le cadre de la future électrification des quais du port de commerce, des nouveaux équipements électriques à poser sur les pannes R et S et de la consommation engendrée par la station d'avitaillement, le bureau du port, les sanitaires, les équipements du parking.



Localisation de la station d'avitaillement et des pannes S et R (www.var.cci.fr)



Localisation du futur transformateur dans l'enceinte de la station d'avitaillement (DCE)

19/65 – Port Vauban Antibes – Réparation du quai Pierre Merli

Maître d'Ouvrage	Vauban 21
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	40 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,5 M€

Port Vauban – Localisation du quai Pierre Merli (Google Earth)



Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète : AVP, PRO, ACT, VISA, DET, OPC, AOR

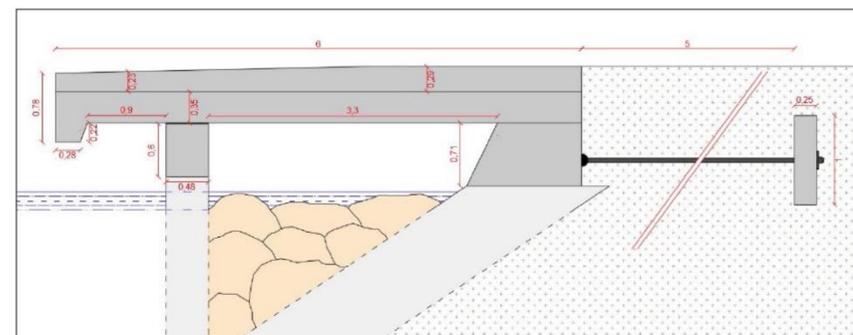
Objet des missions :

- Travaux de réparation du quai Pierre Merli par :
 - Renforcement des poutres à l'aide d'un moilage métallique en « U »
 - Protection des « U » métalliques par électrochimie, voire mise en œuvre d'un revêtement adapté
 - Purge du béton des poutres au niveau de toutes les zones non adhérentes
 - Traitement électrochimique discret au niveau du béton par anodes galvaniques pour stabiliser le phénomène de corrosion naissant
 - Reprise des réseaux (Elec + AEP)



Quai Pierre Merli (Google Earth)

Poutres centrales du quai



Quai Pierre Merli – Coupe type
(ING-19-046-R03-B - ASTER BTP)

19/19 – Réhabilitation des digues et quais du port de Santa-Lucia – Commune de Saint Raphaël (06)

Maître d'Ouvrage	Régie des Ports Raphaëlois
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	
Nature du groupement	TPFI cotraitant
Montant global HT des prestations	145 K €
Honoraires HT ICTP	122,5 K€
Honoraires HT partenaires	22,5 K€
Montant HT des travaux	5,2 M€



Port de Santa Lucia (ICTP, juillet 2019)

Nature des missions :

- Mission d'étude et mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR, OPC
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction des dossiers réglementaires au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Digue du large
 - Réhabilitation et confortement de la digue du large ;
 - Réduction des franchissements observés ;
 - Mise en place d'une estacade pouvant accueillir de navires durant la période estivale.
- Digue du chantier naval sud et contre digue
 - Réhabilitation et confortement de la digue du chantier naval sud et de la contre digue ;
 - Protection contre le déferlement de la plateforme du chantier naval.
- Les quais : Fatima, Canal, ouest, d'honneur et Slipway du chantier naval sud
 - Restauration ou reconstruction des infrastructures.
- Passe d'entrée du bassin sud
 - Pacification du plan d'eau.
- Ponton n° 9
 - Réfection des réseaux Elec et AEP.



Ouvrages du Port de Santa Lucia

19/09 – Reprise note hydraulique sur les installations projetées de traitement des eaux

Maître d'Ouvrage	Société du Nouveau Port de Vallauris Golfe Juan
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	1,7 M€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

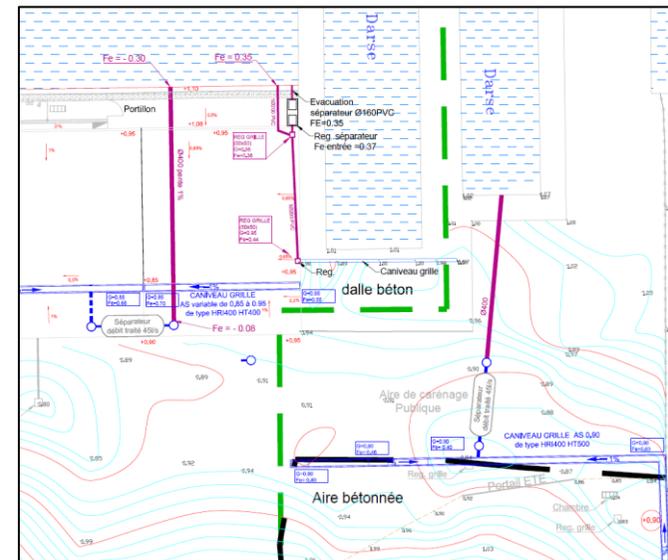
- Analyse des données d'entrée
- Etude des aménagements préconisés en 2008 par ICTP et en partie réalisés
- Reprise du dimensionnement des systèmes de stockage et de traitement en fonction de la réglementation en vigueur (en termes de volumes et de concentration en polluants)

Objet des missions :

- Mise aux normes de la partie publique de l'aire de carénage en accord avec les préconisations préfectorales :



Aire de carénage du port Camille Rayon (Google Earth)



Ouvrages du port de Santa Lucia

18/40 – Réduction de l’agitation résiduelle du plan d’eau – Port de Théoule

Maître d’Ouvrage	Mairie de Théoule sur Mer
Année de démarrage de la mission	2018
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	29 880 €
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1 255 000 €

Nature des missions :

- Mission de Maîtrise d’œuvre complète, y compris DOE et OPC
- Gestion des procédures réglementaires (DLE, EIE, Demande de dérogation pour destruction d’espèce protégée, transfert de gestion, ...)

Objet des missions :

- Allongement de la digue principale pour améliorer la protection des navires manœuvrant et stationnant dans le bassin portuaire du port de Théoule.



Agitation le long du quai est au niveau de la passe d’entrée
(extrait vidéo mairie de Théoule-sur-Mer)



Vue aérienne du port de Théoule – Commune de Théoule sur Mer



Musoir du port de Théoule concerné par l’allongement – ICTP 2019

17/43 – Renouvellement des bornes d'électricité et d'eau du quai Brancaléoni

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2017
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	20 K€
Honoraires HT ICTP	20 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Désignation d'une assistance à maîtrise d'ouvrage

Objet des missions :

- Recueil de données et analyse de l'existant
- Réalisation des bilans de puissance, notes de calculs et dimensionnements électriques
- Recherche d'une alimentation électrique complémentaire EDF
- Etablissement du DCE
- Analyse des offres et négociations
- Suivi technique et financier du chantier
- Réception des ouvrages et vérification des DOE



Bornes avant et après projet

Quai Brancaléoni avant travaux



Quai Brancaléoni après travaux



Quai Brancaléoni avant et après travaux

17/03 – Dragage du port du Mouré rouge – Ville de Cannes

Maître d'Ouvrage	Ville de Cannes
Année de démarrage de la mission	2017
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	46 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,6 M€

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète
- Etablissement des dossiers réglementaires :
 - Autorisation loi sur l'eau
 - Dossier d'incidences NATURA 2000
 - Dossier d'enquête publique

Objet des missions :

- Dragage du port du Mouré Rouge



Traitement du produit de dragage par hydro-cyclonage
(Séparation sable / vases)



Dragage hydraulique



Dragage mécanique

16/XX – Réhabilitation du port de plaisance et de pêche - Commune de Pianottoli-Caldarello

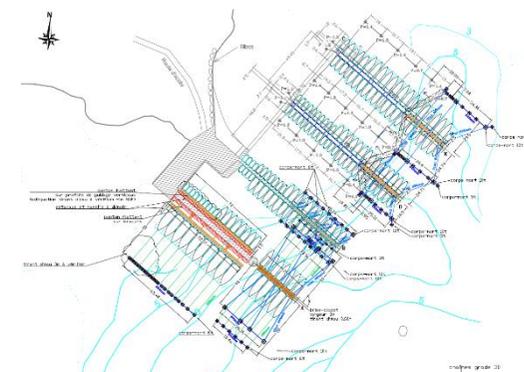
Maître d'Ouvrage	Commune de Pianottoli-Caldarello
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	81 K€
Honoraires HT ICTP	81 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,8 M€



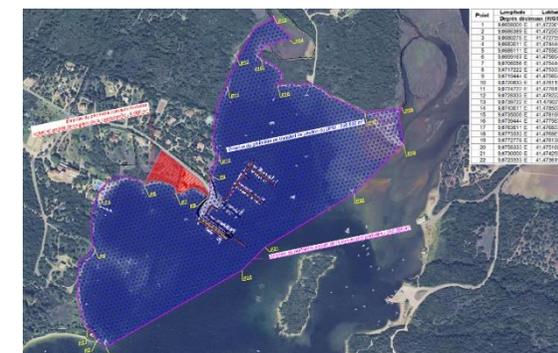
Port de
Pianottoli-Caldarello

Nature des missions :

- Audit et diagnostic technique d'infrastructures et d'équipements portuaires (terrestres et maritimes)
- Etablissement du programme d'opération
 - Plan projet d'aménagement du plan d'eau du port abri de Pianottoli-Caldarello
- Assistance au lancement de l'opération
 - Rédaction des pièces du DCE
- Assistance à la régularisation de la situation administrative du port et à l'extension du domaine public portuaire
 - Déclaration d'existence
 - Convention transfert de gestion
- Maîtrise d'œuvre complète pour la restructuration du port de Pianottoli-Caldarello pour la phase 2 comprenant :
 - Démolition et réfection de panne en ponton flottant sur corps-morts (110ml) ou de jetées intérieure et extérieure en ponton flottant sur bracons (2* 72ml)
 - Mise en place d'un ponton flottant brise-clapot (36ml)
 - Reprise des réseaux (électricité et AEP) sur le terre-plein et les nouveaux pontons
- Maîtrise d'œuvre complète pour la restructuration du port de Pianottoli-Caldarello pour la phase 3 comprenant :
 - Prolongement des pontons flottants D et E (2* 36ml)
 - Démolition, réfection et prolongement de la panne de pêche en ponton flottant (96ml)
 - Démolition et réfection de la panne intérieure en ponton flottant sur bracons (52ml)
 - Reprise des réseaux (électricité et AEP) sur les nouveaux pontons
 - Reprise des terre-pleins en enrobés
- Etablissement et suivi des dossiers réglementaires
 - Déclaration comprenant une étude d'impact valant document d'incidences et notice d'incidences NATURA 2000



Plan d'aménagement du Port de Pianottoli-Caldarello



Extension du périmètre

16 40 – 15 38 / Dragage d'entretien et de remise au gabarit des ports de commerce de Porto-Vecchio et d'Ajaccio

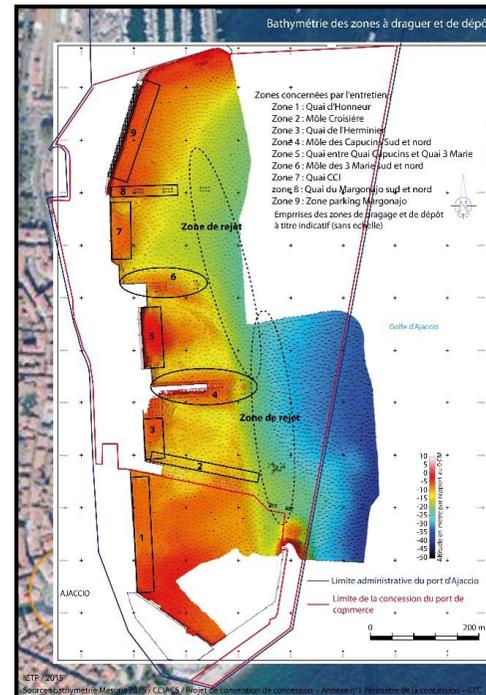
Maître d'Ouvrage	CCIACS
Année de démarrage de la mission	2015
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	48 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	500 K€

Nature des missions :

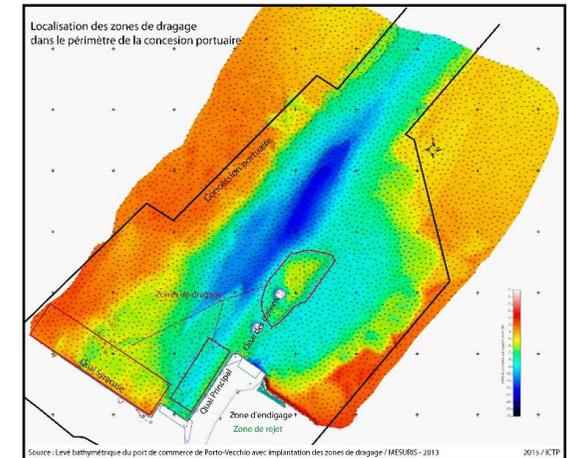
- Définition des cubatures
- Définition du programme de travaux
- Elaboration de dossiers réglementaires

Objet des missions :

- Obtention des autorisations pour le dragage d'entretien sur 10 ans des postes d'accostage des Ports de commerce de Porto-Vecchio et d'Ajaccio
- Obtention des autorisations et DCE pour la remise au gabarit des postes 2 et 3 du Port de commerce de Porto-Vecchio



Port de commerce d'Ajaccio
Zones de dragage d'entretien



Port de commerce de Porto-Vecchio
Zones de dragage d'entretien



Port de commerce de Porto-Vecchio
Zones de dragage de remise au gabarit

16/31 – Réhabilitation de deux ouvrages marins en béton – Port de plaisance de la Salis

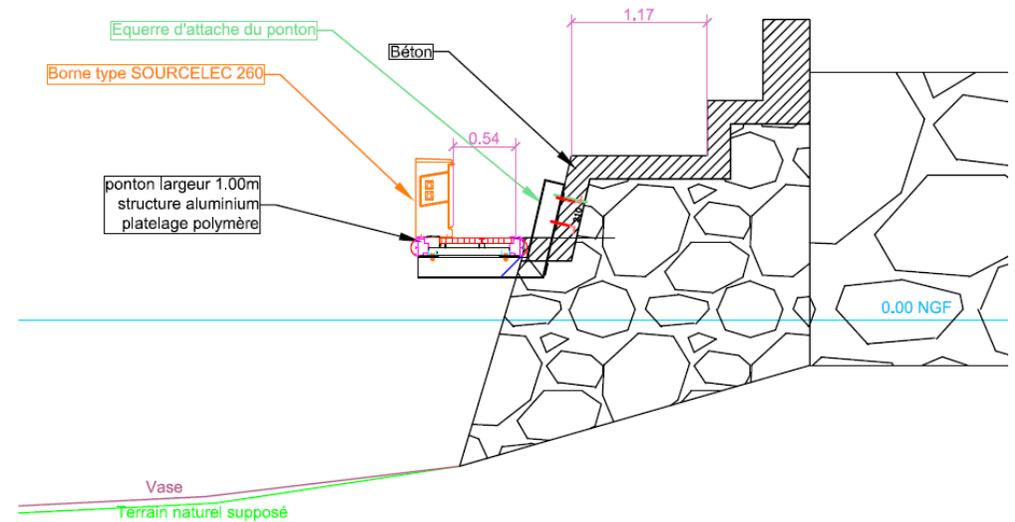
Maître d'Ouvrage	Ville d'Antibes
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	22 K €
Honoraires HT ICTP	22 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	426 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic pour la réhabilitation de deux ouvrages marins en béton
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement du quai Jourdan par la réalisation d'un voile en béton
- Création de ponton en aluminium fixe et flottant
- Réalisation des réseaux (Electricité, AEP et éclairage)



Ponton fixe sur équerres



Ponton fixe sur appuis et ponton flottant

16/20 – FATO MIKE Nice Aéroport

Maître d'Ouvrage	SA Aéroports de la Côte d'Azur (06)
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	ICTP Mandataire / TPF Ingénierie cotraitant
Montant global HT des prestations	33 K€
Honoraires HT ICTP	30,9 K€
Honoraires HT partenaires	2,1 K€
Montant HT des travaux	787 K€

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète pour la reprise complète de la digue au droit de la FATO MIKE ECHO et le comblement des brèches de la digue au droit de la FATO MIKE SIERRA
- Etablissement des dossiers réglementaires

Objet des missions :

- Reprise complète de la digue au droit de la FATO MIKE ECHO en enrochements 7 à 9 tonnes sur un linéaire de 90m
- Comblement des brèches et le rechargement ponctuel de la digue au droit de la FATO MIKE SIERRA avec des enrochements 6 à 8 tonnes.



Digue au droit de la FATO Mike ECHO avant travaux depuis la laisse des eaux



Réalisation de la crête de digue sous contraintes



Etat final de la digue après travaux

16/08 – Réhabilitation de l’apponement du Port du Pilon

Maître d’Ouvrage	Mairie de Saint-Tropez
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	9 K €
Honoraires HT ICTP	9 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	84 K€



Port du Pilon – Pieux métalliques

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d’œuvre complète pour la réhabilitation de l’apponement du port du pilon
 - Phase Conception : AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l’environnement (notice d’information)

Objet des missions :

- Fourniture et pose de pieux métalliques (6u)
- Comblement des affouillements en béton
- Reprise des enrochements (100m³)
- Fourniture et pose de profilés aluminium (6u)
- Fourniture et pose de pontons en structure aluminium et platelage bois (100m²)
- Mise en place d’une protection anti-corrosion (anodes sacrificielles)
- Reprise de la cale de mise à l’eau
- Réalisation des lignes de mouillage



Port du Pilon - Ponton

15/35 – Renouvellement des pannes E et F Port de Toulon darse Nord

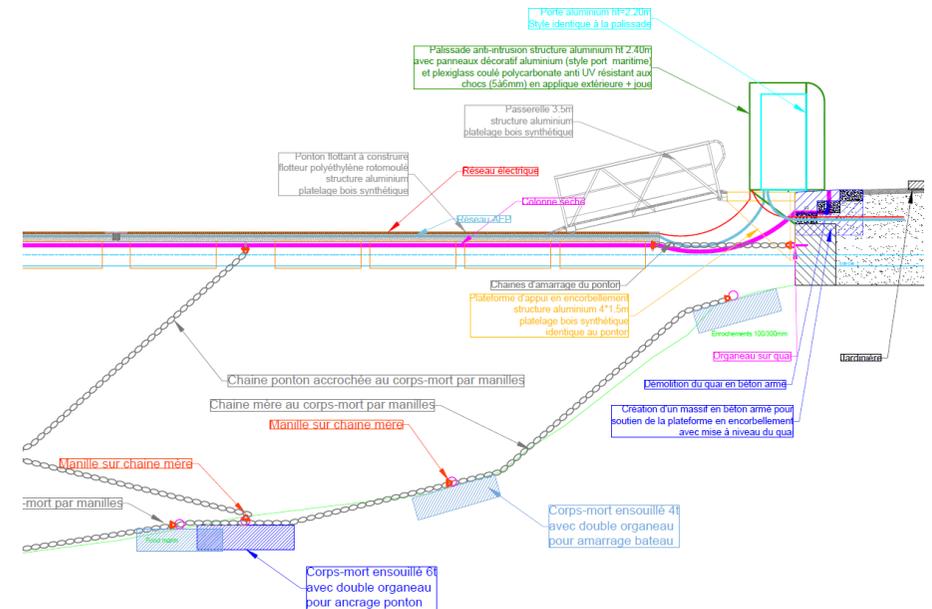
Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
Année de démarrage de la mission	2015
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	24 K €
Honoraires HT ICTP	24 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	805 K€

Nature des missions :

- Mission de Maîtrise d'œuvre pour le renouvellement des pannes E et F
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Renouvellement des pontons flottants sur chaînes et corps-mort
- Création de plateforme d'accès avec palissade et passerelle
- Réalisation des réseaux (Electricité, AEP, incendie et éclairage)



Pontons flottants sur corps-morts



Plateforme, palissade et passerelle

14/29 – Renforcement du ponton DCNS dans le Vieux port de Saint-Tropez

Maître d'Ouvrage	DCNS
Année de démarrage de la mission	2014
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	23 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	160 K€

Nature des missions :

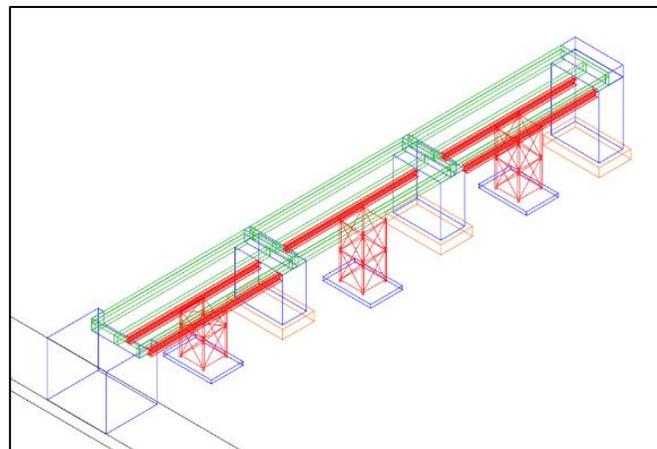
- Mission de maîtrise d'œuvre complète pour le confortement des tabliers béton
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement des tabliers en béton précontraint
- Mise en place d'un berceau métallique (poutrelles) soutenu par des tours d'étais stabilisé par une dalle béton sur le fond marin
- Protection de l'ensemble par anodes sacrificielles



Ponton DCNS sur le port de Saint-Tropez – ICTP 2014



Détail projet 3D



Tour d'étais mise en place

14/01 – Cap d'Ail - Réhabilitation de l'épi Barraïa et rechargement de la digue sous-marine de la plage Marquet

Maître d'Ouvrage	Commune de Cap d'Ail (06)
Année de démarrage de la mission	2014
Année de fin de mission	2016
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	22,2 K€
Honoraires HT ICTP	22,2 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	943 K€



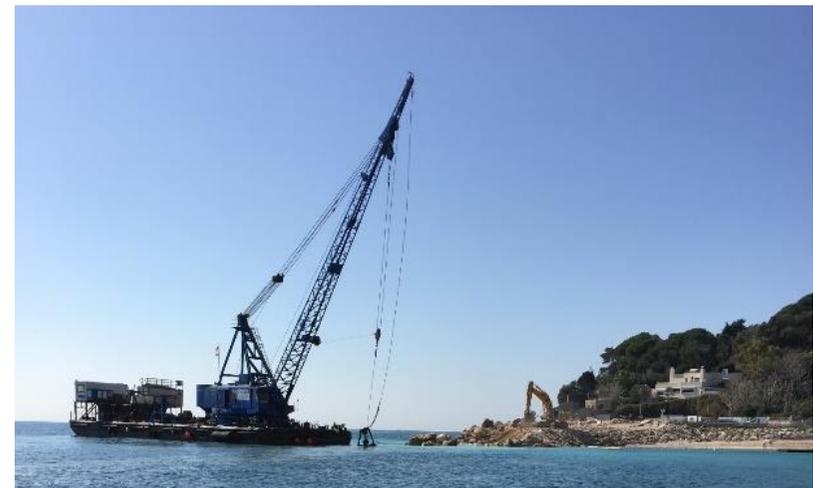
Epi avant et après travaux

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète pour la réhabilitation de l'épi Barraïa et le rechargement de la digue sous-marine de protection de la plage Marquet

Objet des missions :

- Réhabilitation du musoir avec enrochements 8 à 10t sur un linéaire de 50m
- Rechargement de la digue sous-marine par voie maritime en enrochements 5 à 7 tonnes sur un linéaire de 100m



Rechargement de la digue sous-marine

13/13 – Confortement d'une portion de quai au port du Mouré Blanc

Maître d'Ouvrage	Mairie de Mèze
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	15 K €
Honoraires HT ICTP	15 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	67 K€



Palplanches avant



Palplanches en cours

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre partielle pour le confortement d'une portion de quai au port du Mouré Blanc
 - Phase Conception : PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Réalisation d'un quai en palplanches (16ml)
- Réalisation d'une poutre de couronnement en béton (16ml)
- Réalisation d'un dallage en béton avec caniveau grille pour récupération des eaux (55m²)
- Fourniture et pose d'un débourbeur / séparateur hydrocarbure



Etat final

12/07 – Réhabilitation des digues et musoirs des ports de pêches d'Erbalunga et Santa Severa

Maître d'Ouvrage	Conseil General De Haute Corse
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	42 K €
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	45 K €

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris diagnostic
- Etude bathymétrique
- Etude d'agitation
- Gestion des procédures réglementaires

Objet des missions :

- Remise en état des ouvrages de protection des ports départementaux des communes de Luri et de Brando, afin que ces aménagements retrouvent leur rôle et que ce dernier soit en accord avec les recommandations du CETMEF (ROSA 2000).



Port d'Erbalunga



Vue aérienne du Port de Santa Severa
Marina De Luri © F. Hédelin (figaronautisme)

12/06 – Diagnostic de l'état du 2^{ème} duc d'albe du poste d'accostage n°3 dit des Italiens – Port de commerce de Porto Vecchio

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	30 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-



Zone diagnostiquée

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre partielle (conception et plans d'exécution)

Objet des missions :

- Diagnostic des désordres occasionnés lors de l'éperonnage d'un navire
- Préconisations techniques (Avant-Projet, Projet, DCE, EXE) et estimation des réparations



Vue d'ensemble

11/21 – Bonifacio

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2011
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	4 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Calcul des réactions d'amarrage au niveau de chacun des bollards pour différents types de bateaux (max : 200 m) prenant en compte l'ensemble des orientations de vents et la configuration géométrique de chacune des lignes d'amarrage.
- Génération d'abaques efforts / vitesse et direction du vent
- Détermination des vitesses de vents limites pour chaque bateau

Objet des missions :

- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le calcul des efforts d'amarrage aux quais 1 et 2



11/09 – Réhabilitation des quais des ports de la Ville de Mèze

Maître d'Ouvrage	Mairie de Mèze
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	15 K €
Honoraires HT ICTP	15 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	480 K€



Travaux en cours

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre partielle pour la réhabilitation des quais des ports de la ville de Mèze
 - Phase Conception : PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement de la jetée EST du port principal par colonne de jet grouting (200m²)
- Réfection des jointoiements du quai en pierres (250m²)
- Injection de béton pour stabilisation de quais poids (70m³)
- Ancrage dans quais et comblement d'affouillement par béton (5m³)
- Réfection des réseaux du quai (110ml)



Etat final

11/01 – Réhabilitation digue Revest du port de Cavalaire sur Mer

Maître d'Ouvrage	Mairie de Cavalaire sur Mer
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	24 K €
Honoraires HT ICTP	24 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	650 K€

Nature des missions :

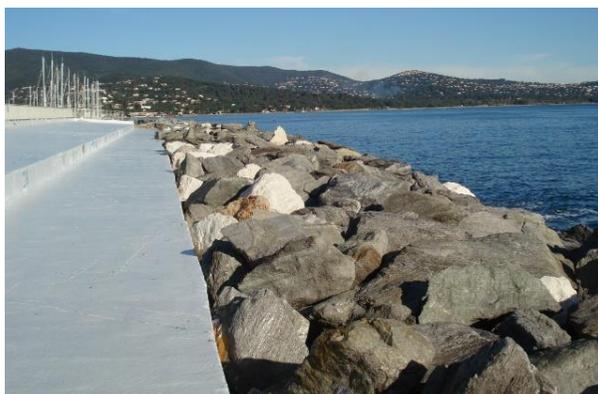
- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris diagnostic, relative aux travaux de réhabilitation de la digue Revest du Port de Cavalaire-sur-Mer
- Gestion des autorisations réglementaires

Objet des missions :

- Localisation et définition des désordres.
- Définition des travaux à réaliser et de la méthode de réalisation :
 - Installation de chantier, amenée et repli du matériel, études d'exécution et mise en place de mesures de protection de l'environnement
 - Travaux préparatoires, réalisation d'une piste d'accès à la digue
 - Reprise de la digue
 - Réfection du mur de protection côté garage



Localisation des désordres le long de la digue Revest



Avant travaux



Après travaux

10/38 – Renforcement des quais du port de pêche de Centuri

Maître d'Ouvrage	Département de la Haute Corse
Année de démarrage de la mission	2010
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	27 K €
Honoraires HT ICTP	27 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	248 K€



Coffrage de voile



Voile fini

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète pour opération de renforcement des quais du port de pêche de Centuri
 - Phase Conception : AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement de quai par reprise des pierres maçonnés (10ml)
- Confortement de quai par réalisation de voiles en béton armé (100ml)
- Confortement de quai par réalisation de semelles en béton armé (85ml)

Semelle béton finie



09/45 - Vallauris Golfe Juan – Port Camille Rayon - Quai sud

Maître d'Ouvrage	Port Camille Rayon
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	146 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	2,6 M€



Ancrage des blocs de quai



Ferraillage de rehausse des bollards

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et études d'exécution

Objet des missions :

- Rehaussement du quai de la digue du large du port Camille Rayon (500ml)

Travaux de rehaussement du quai SUD :

- Ancrage des blocs de quai
- Réalisation d'une longrine en béton armé sous-marine
- Rehaussement de la poutre de couronnement
- Rehaussement des massifs de bollards 45t
- Rechargement du quai
- Réfection des voiries

Travaux de réfection des réseaux :

- Réfection des réseaux enterrés (AEP, incendie, électricité, éclairage et fibre)
- Réfection des réseaux d'évacuation des eaux pluviales



Poutre et bollard rehaussé



Quai sud finalisé avec reprise de la voirie

09/31 – Quai du port de commerce de Propriano – Création d'un 4ème Duc d'albe et passerelle de liaison

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2010
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	18 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Analyse des variantes dans le cadre de la passation des contrats de travaux et vérification des notes d'hypothèses générales
- Analyse de l'ensemble des notes de calculs (contre calculs) et plans
- Assistance auprès du Maître d'Ouvrage lors de réunions spécifiques

Objet des missions :

- Mission d'aide à la maîtrise d'œuvre pour la création d'un 4ème Duc d'albe avec passerelle de liaison et reprise de l'ouvrage existant



Vue générale de l'ouvrage



Vue d'ensemble du 4ème duc d'Albe et de la passerelle en service



Mise en œuvre du ferrailage

09/11 – Mise à niveau et extension des infrastructures portuaires du port de plaisance de Propriano

Maître d'Ouvrage	Commune de Propriano
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	ICTP mandataire Acri In cotraitant-
Montant global HT des prestations	480 K€
Honoraires HT ICTP	400 K€
Honoraires HT partenaires	80 K€
Montant HT des travaux	17,3 M€

Surface périmètre portuaire : 90 000 m² - 432 places

Nature des missions :

- Cadrage et pilotage de l'opération
- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris O.P.C., pour la mise à niveau (technique et architecturale) et l'extension (grande plaisance) des infrastructures portuaires du port de plaisance de Propriano
- Etude hydrodynamique - propagation / agitation de la houle (Acri In)

Objet des missions :

- Dragage, optimisation du plan d'eau (tirant d'eau), organisation de mouillages.
- Réparation des ouvrages de protection (digue Serra, caissons en béton, brise clapot).
- Réhabilitation du plan d'eau (aménagement avant-port, remise à niveau des appontements, réparation des quais...).
- Réhabilitation des terre-pleins et quais (aménagement aire de carénage, voies d'accès...).
- Mise en place de protection anti-corrosion (anodes sacrificielles).
- Création de voies d'accès au parking du port par le côté Est.
- Réseaux divers (courants fort, faible, EU, EP, séparateur hydrocarbures, ...).



Vue aérienne

Ouvrage brise houle



Extension aire technique

09/06 – Mise aux normes des infrastructures portuaires du port de Saint-Jean Cap Ferrat

Maître d'Ouvrage	Nouveau Port de Saint-Jean Cap Ferrat
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	280 K€
Honoraires HT ICTP	280 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	9,5 M€

Surface périmètre portuaire : 92 000 m² - 516 places

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète, (avec diagnostic préalable et O.P.C.)
- Etude hydrodynamique (propagation / agitation de la houle)
- Dossier réglementaire (Loi sur l'Eau, ICPE, urbanisme)

Objet des missions :

- Optimisation du plan de mouillages (13 % de superficie en plus)
- Mise en conformité vis -à-vis du code de l'Environnement
- Mise en conformité de la station d'avitaillement et de l'aire technique (ICPE)
- Dragage, l'optimisation du plan d'eau (tirant d'eau), l'organisation de mouillages
- Aménagement de l'avant-port (talus surmonté d'une estacade)
- Réfection de l'ensemble des pontons
- Réaménagement du quai amortisseur (chaussée lourde)
- Réfection de l'ensemble des appontements
- Réseaux (courants fort, faible, EU, EP, fibre optique, ...)



Talus en enrochements surmonté d'une estacade pour former quai d'avitaillement



Vue aérienne : zone d'avitaillement

Travaux de mise en conformité vis-à-vis du code de l'Environnement



Cuve avant mise en œuvre



Cuve après mise en œuvre

08/31 - Vallauris Golfe Juan – Port Camille Rayon - Quai 51

Maître d'Ouvrage	Port Camille Rayon
Année de démarrage de la mission	2008
Année de fin de mission	2009
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	198 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	3,8 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète (avec diagnostic préalable et O.P.C.)
- Dossiers réglementaires

Objet des missions :

- Travaux de réfection du quai 51 :
 - Ancrage des blocs de quai ;
 - Création d'un voile ancré en béton armé avec semelle ;
 - Réalisation de tirants et de longrines de reprise ;
 - Réfection des réseaux enterrés (Eau, électricité, éclairage, ...)
 - Réfection du quai avec de l'enrobé rouge ;
 - Réfection de la murette de séparation avec l'aire de carénage ;
- Travaux de réhabilitation de l'aire de carénage :
 - Décaissement d'une partie de l'aire de carénage ;
 - Réalisation de colonnes ballastées pour fonder le terrain dans cette zone ;
 - Mise en œuvre de couches de formes en matériau de carrière ;
 - Réalisation d'une dalle en béton armé pour l'aire de carénage ;
 - Réalisation de trottoir sur l'aire de carénage ;
 - Réfection des réseaux enterrés (Eau, électricité) ;
- Travaux de création de réseaux en vue d'une mise aux normes port propre :
 - Mise en place de canalisations et de regards de visite ;
 - Création d'un réseau d'évacuation des Eaux Pluviales



Stabilisation du terreplein (colonnes ballastées)
Mise aux normes de l'aire de carénage (Label « Port Propre »)
dallage, ouvrages de traitement...



Vue quai et dallage aire de carénage

08/26 – Confortement de la digue maritime de l'aéroport au droit de la piste Sud

Maître d'Ouvrage	SA Aéroports de la Côte d'Azur
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	ICTP Cotraitant / ACRI IN Mandataire
Montant global HT des prestations	340 K€
Honoraires HT ICTP	142 K€
Honoraires HT partenaires	198 K€
Montant HT des travaux	11 M€



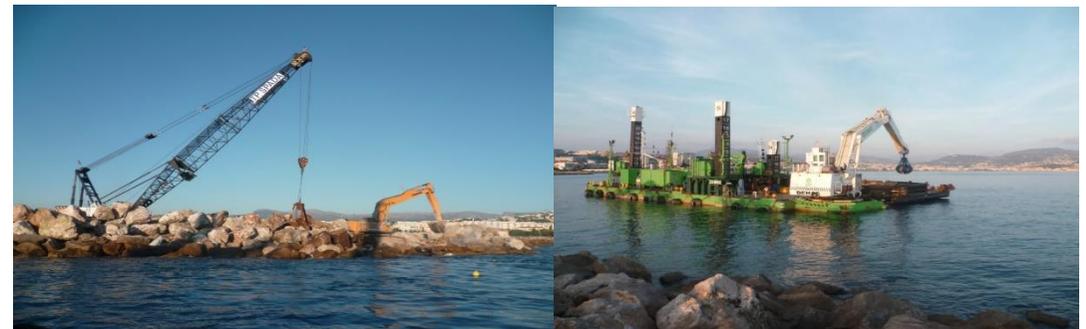
Zone de confortement

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète
- Dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau

Objet des missions :

- Confortement de la digue maritime de l'aéroport au droit de la piste Sud (2 zones) :
 - Fourniture et mise en œuvre de 10 000m³ de BCR 12t et 18t (1400 unités env.) en lieu et place des enrochements endommagés
 - Fourniture et mise en œuvre de 40 000 m³ d'enrochements
- Particularités :
 - Phasage pour adaptation des travaux aux contraintes aéroportuaires (fermeture de piste, servitudes aéronautiques, radar, ...)
 - Travaux par voie maritime sur plan d'eau très exposé
 - Prise en compte de l'interface terre/mer (embouchure du Var)



Confortement digue par voies terrestre et maritime

Préfabrication des BCR à l'aide de moule (coffrage) en acier



05/38 bis - Port de plaisance de Porto Vecchio – Quai d’Honneur

Maître d’Ouvrage	Commune de Porto-Vecchio
Année de démarrage de la mission	2006
Année de fin de mission	2007
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	95 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,2 M€



Port de plaisance de Porto Vecchio – Aperçu de l’intégration dans le site

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d’œuvre complète, y compris O.P.C.

Objet des missions :

- Aménagement du quai d’Honneur (bateaux > 25 m) du port de plaisance de Porto Vecchio
 - Confortement quai grande plaisance (quai poids et pieux)
 - Aménagement terreplein
 - Réseaux grande plaisance
 - Aménagement paysager



Port de plaisance de Porto Vecchio - Etat initial- Etat final



Port de plaisance de Porto Vecchio
Eclairage