



# DOMAINE MARITIME / FLUVIAL

## ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE

### **Bureau d'études ICTP**

254, Corniche Fahnestock 06700 Saint-Laurent du Var - Tél. : 04.92.12.97.09 - [ictp@ictp.fr](mailto:ictp@ictp.fr) - SIRET 434 363 826 00067  
ic-tp.fr / Fb : ICTP / @ : ictp06 / in : Ictp06

Le bureau d'études ICTP dispose en interne d'une cellule capable d'accompagner tout Maître d'Ouvrage, privé ou public, dans la réalisation de son projet. A partir des souhaits d'aménagement, d'évolution ou de développement, ICTP sait s'entourer et constituer l'équipe la plus adaptée et performante pour être en mesure de conseiller au mieux le Maître d'Ouvrage et de répondre au plus tôt aux questions dans tous les domaines concernés par une opération.

ICTP et ses partenaires offrent ainsi une assistance complète :

- Organisationnelle ;
- Technique ;
- Economique et financière (partenaires privilégiés : PhRi Strategy, Cabinet Deloitte) ;
- Urbanistique et architecturale (partenaires privilégiés : Agence Stoa, Cabinet SDP-conseils) ;
- Fiscale et juridique (partenaires privilégiés : Cabinet Cabanes Neveu, Cabinet CGCB) ;
- Environnementale ;
- Réglementaire.

### Missions

- Assistance, organisation et planification
- Proposition de solutions techniques adaptées aux besoins et aux milieux
- Montage juridique et financier de l'opération
- Assurance de la viabilité du projet
- Gestion et suivi des procédures réglementaires
- Assistance à la communication autour du projet

### Opérations

- Fin et reprise de délégation de services publics
- Réorganisation portuaire
- Aménagement du littoral
- Création portuaire

### Logiciels

Logiciels de gestion de projet :

- Microsoft Office
- Microsoft Project

### **ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE**

#### **Collectivités**

*Cannes (06) – Sainte Maxime (83) – Saint-Tropez (83)  
Pianottoli Caldarelo (2A) – Porto-Vecchio (2A)  
Sanary sur Mer (83) - Saint-Florent (2A)*

#### **Ports de plaisance et de commerce**

*CCI d'Ajaccio et de Corse du Sud – CCI de Bastia*

#### **Sociétés privées**

*Newco Marine – GIAM – DCNS*

*.../...*

## 25/33 – MAR AMO – Réaménagement du Port de Plaisance et de Pêche Ajaccio Tino Rossi

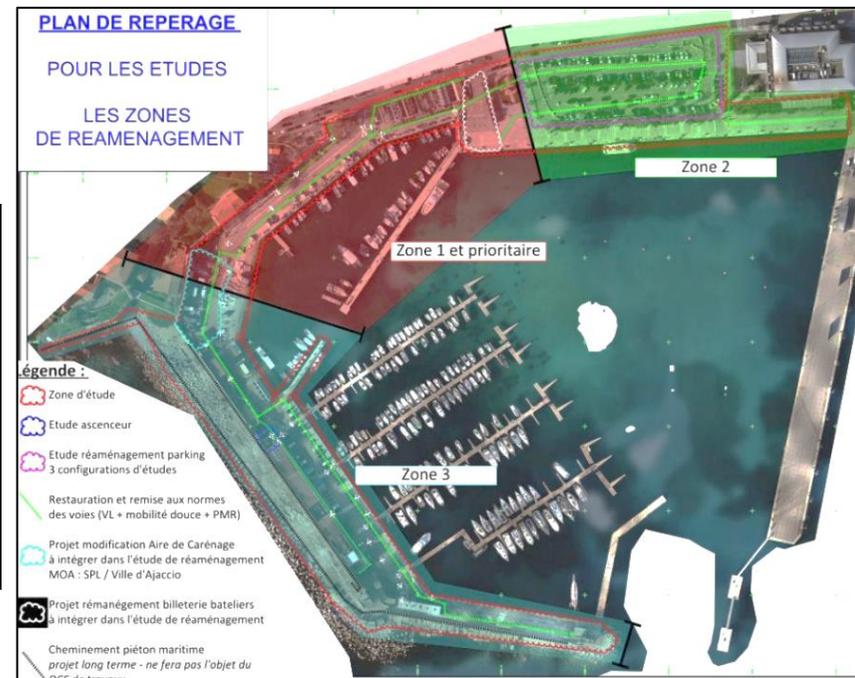
Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse Direction des Concessions des Ports de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2025
Année de fin de mission	/
Nature du groupement	ICTP Mandataire / VIATEC – SEA ARCHITECTURE Cotraitants
Montant global HT des prestations	34,6 K€
Honoraires HT ICTP	22,4 K€
Honoraires HT partenaires	12,2 K€
Montant HT des travaux	/

### Nature des missions :

- 1 - Étude technique du réaménagement complet des voies de circulations (VL/ piétonnes/ vélos / parkings, ...)
- 2 - Étude réglementaire
- 3 - Rédaction des pièces techniques du DCE de Travaux

### Objet des missions :

- Reprise de l'organisation existante des circulations afin de fluidifier et de sécuriser les déplacements des piétons et des véhicules, ainsi que d'optimiser le stationnement sur les espaces parking



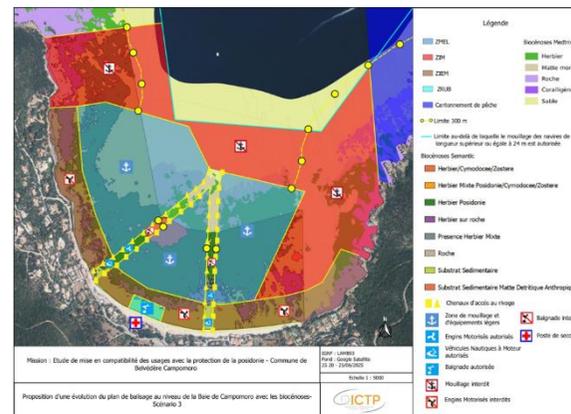
Délimitation des 3 zones d'intervention – DCE CCIC



Parking Tino ROSSI – SAE ARCHITECTURE / STUDIO S ARCHITECTES – janvier 2025

## 25/20 – MAR AMO — Etude de mise en compatibilité des usages avec la protection de la posidonie

Maître d'Ouvrage	Commune de Belvédère Campomoro
Année de démarrage de la mission	2025
Année de fin de mission	2025
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	7,2 K€
Honoraires HT ICTP	7,2 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-



Proposition  
scénario de  
balisage

### Nature des missions :

- Analyse des usages / activités dans la baie (y compris la ZMEL)  
+ Création plan avec superposition des enjeux / pressions / usages pour la définition des zones à protéger
- Proposition de scénarios (\*3) de réorganisation des activités + plan de balisage associé + analyse (contraintes, avantages, limites) des différentes options à partir de cibles comparatives (% levé des pressions, % herbiers protégés, % retrait CM, ...)
- Note avec temps d'échange sur le projet et les rendus

### Objet des missions :

- Etude de mise en compatibilité des usages avec la protection de la posidonie pour que la réflexion sur la réorganisation de la baie soit globale et que la note sur le balisage soit transmise en annexe de la demande d'AOT ZMEL.



Etude de la fréquentation de la baie



Baie de Campomoro

## 25/15 – MAR AMO — Modification du plan de balisage sur le secteur de Benedettu

Maître d'Ouvrage	Commune de LECCI
Année de démarrage de la mission	2025
Année de fin de mission	2025
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	2,9 K€
Honoraires HT ICTP	2,9 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

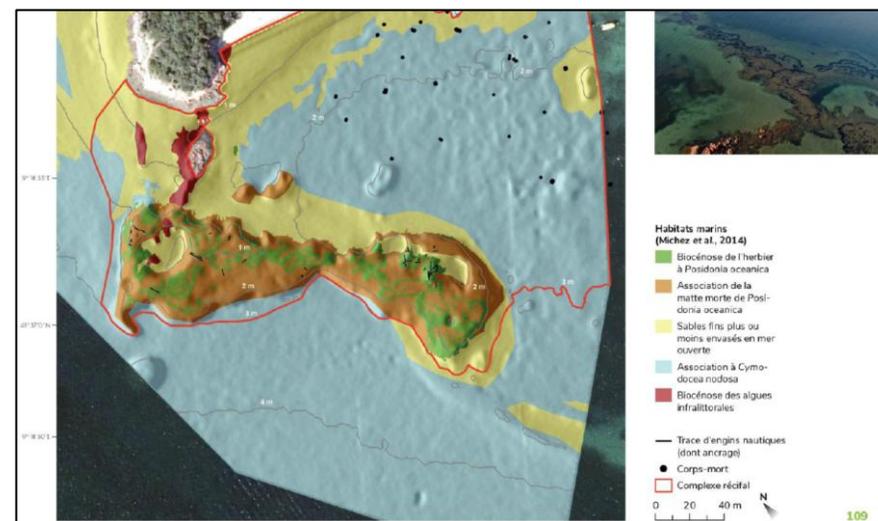
- Réunion de démarrage en distanciel (en présence ou non de la DMLC – selon la volonté de la commune)
- Analyse des données et demandes et transmission d'un projet de reprise du plan de balisage de U Benedettu (chenal, ZIM, ZIEM) + présentation à la DMLC
- Finalisation du plan avec définition des coordonnées des points de référence et Assistance à la rédaction de l'arrêté municipal.

### Objet des missions :

- Afin de s'assurer de la préservation d'un herbier tigré (formation récifale à *Posidonia oceanica*, habitat protégé et extrêmement rare en Méditerranée) sur le secteur de U Benedettu reprise partielle du plan de balisage du plan d'eau.



Plan de balisage repris – ICTP 2025



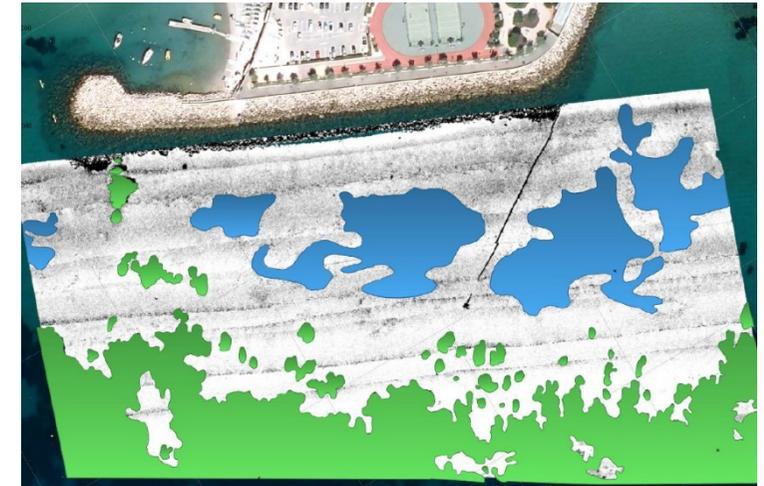
Herbier tigré – DMLC 2025



## 24/72 - MAR AMO - ASSISTANCE POUR LA PRISE EN COMPTE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET ELABORATION DES DOSSIERS REGLEMENTAIRES

### Lot n° 5 : MILIEU MARIN

Maître d'Ouvrage	Syndicat Mixte pour les inondations, l'Aménagement et la Gestion de l'Eau (SMIAGE)
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	/
Nature du groupement	ICTP + partenaires ST
Montant global HT des prestations	62 K€
Honoraires HT ICTP	33 K€
Honoraires HT partenaires	29 K€
Montant HT des travaux	-



Digue Carnolès - Cartographie de la limite supérieure de l'herbier de posidonie (SEMANTIC TS)

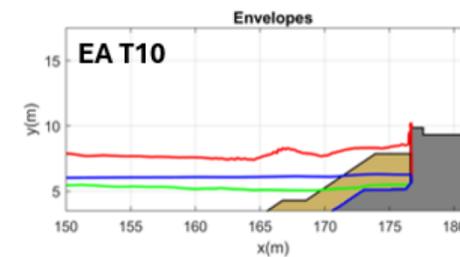
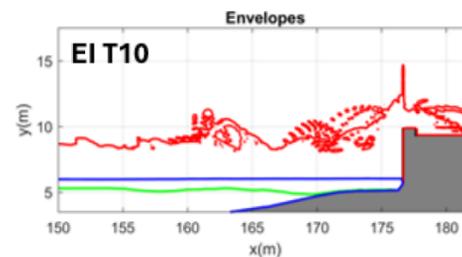
#### Nature des missions :

- Accord-cadre à bons de commande - Assistance pour la prise en compte des enjeux environnementaux et élaboration des dossiers réglementaires / Lot n° 5 : milieu marin - missions d'assistance au Maître d'Ouvrage

#### Objet des missions :

- Phase 1 : année 1
  - BC n° 1 – Projet de retrait des enrochements de la plage d'Hawaï - DLE + inventaire naturaliste
  - BC n° 2 – Projet Adrian - Suivi espèces protégées et recolonisation blocs béton
  - BC n° 3 – AMO Sablettes
  - BC n° 4 – Plage Hawaï - Etude de franchissements
  - BC n° 5 – Dragage Port du Riou - Suivi écologique
  - BC n° 6 – Dragage Port du Riou à Mandelieu - Renouvellement DLE

Franchissements Plage Hawaï - Enveloppes de run up Conditions T10 (EMC2)



Suivi écologique des travaux de dragage port du Riou – Analyse des sédiments (ICTP)

## 24/62 – MAR AMO – Collectivité de SAINT MARTIN DSP Marinas de Marigot - AMO technique

Maître d'Ouvrage	Collectivité de Saint-Martin Délégation ATTRACTIVITE, ECONOMIE et EMPLOI
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2025
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	35,6 K€
Honoraires HT ICTP	35,6 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Réunion de démarrage avec visite de marinas (3 jours sur place)
- Regard critique sur la faisabilité technique et des hypothèses de chiffrage du programme d'aménagement, définition de critères d'analyse technique des offres
- Analyse des offres (max 3 candidats)
- Réunion de présentation en distanciel de l'analyse des offres
- 1 ou 2 rounds de négo : préparation questions + participation aux réunions en distanciel + analyses des offres négociées
- Réunions de présentation en distanciel des analyses des offres négociées \* 2
- Analyse offres finales
- Réunion de présentation en distanciel de l'analyse des offres finales
- Réunion de validation du candidat retenu

### Objet des missions :

- Mission d'AMO technique pour la conduite de la procédure jusqu'à la sélection du lauréat.
- Analyse critique sur la faisabilité technique et les hypothèses de chiffrage du programme d'aménagement, ainsi que sur la définition de critères d'analyse technique des offres.



Marina Port-la-Royale  
Figaro Nautisme



Marina Fort Louis  
Sailing Click



OP05 ponton I de débarquement  
(ICTP novembre 2024)

## 24/34 – MAR AMO – Commune Ile Rousse / Reprise Promenade piétonne de Marinella

Maître d'Ouvrage	VIATEC
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	19,5 K€
Honoraires HT ICTP	19,5 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	360 K€

### Nature des missions :

- Collecte et analyse des données d'entrée
- Réalisation d'une réflexion paysagère à partir des idées directrices de la mairie
- Réalisation de 3 coupes représentatives de l'esquisse arrêtée
- Rédaction d'une note architecturale définissant la nature et les caractéristiques des matériaux, avec une préférence locale si souhaitée.
- Analyse des contraintes techniques
- Estimations de l'enveloppe financière et du délai du projet (étude + travaux)
- Rédaction d'un rapport de faisabilité technique et économique

### Objet des missions :

- Etude de faisabilité technique, paysagère et financière pour la reprise de la promenade piétonne de Marinella sur la commune d'Ile Rousse



Promenade Marinella projet – Visuel 3 D – ICTP



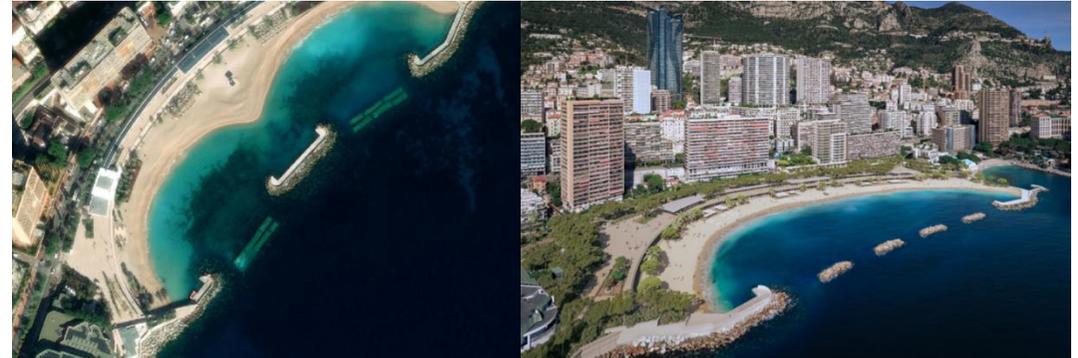
Escaliers de la Promenade Marinella projet – Visuel 3 D – ICTP



Espace sportif Marinella projet – Visuel 3 D – ICTP

## 23/81 – MAR AMO – Marché de Conception / Réalisation - Réhabilitation du complexe Balnéaire du Larvotto

Maître d'Ouvrage	Direction des Travaux Publics de Monaco
Entreprise	TRASOMAR
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	TRASOMAR / ICTP (bureau d'études d'ingénierie)
Montant global HT des prestations	40 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	8 M€



Plages du Larvotto - Ouvrages existants à gauche / Scénario envisagé à droite

### Nature des missions :

- Etudes d'AVP y compris :
  - Synthèse des contraintes des réseaux, d'exploitation, de sûreté et de sécurité.
  - Note d'amarrage et d'accostage
  - Note d'hypothèses générales Génie Civil
  - Note d'hypothèses de houle
  - Note de calcul GC béton et fondation
  - Note des spécifications techniques des équipements
  - Carnets de plans (VP + CT) Existant et Projet
  - Estimation des travaux

### Objet des missions :

- Réponse au marché de conception / réalisation lancé par le Gouvernement Princier Principauté de Monaco (Direction des Travaux Publics) pour la réhabilitation du Complexe Balnéaire du Larvotto en tant que bureau d'études d'ingénierie Génie Civil d'infrastructures maritimes.



ECONCRETE

Exemple d'éléments de type Coastallock développés par la société EConcrete – EConcrete – Port of San Diego par la ville

## 23/63 – MAR AMO - Prestation d'assistance et d'expertise technique Mur de protection La Mala du remblai de la SNCF – Variante avec bécquet

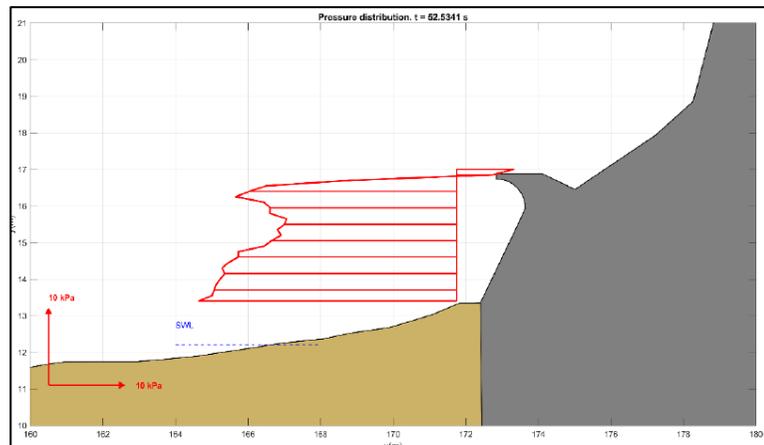
Maître d'Ouvrage	SNCF Réseau Agence Projets PACA
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	6,5 K€
Honoraires HT ICTP	6,5 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

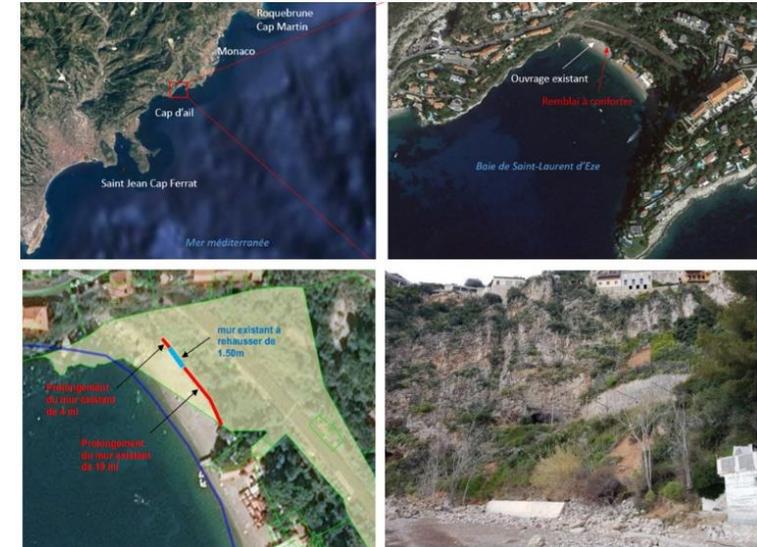
- Mise à jour de l'étude de houles par modélisations numériques
  - Définition géométrie du mur avec variante bécquet

### Objet des missions :

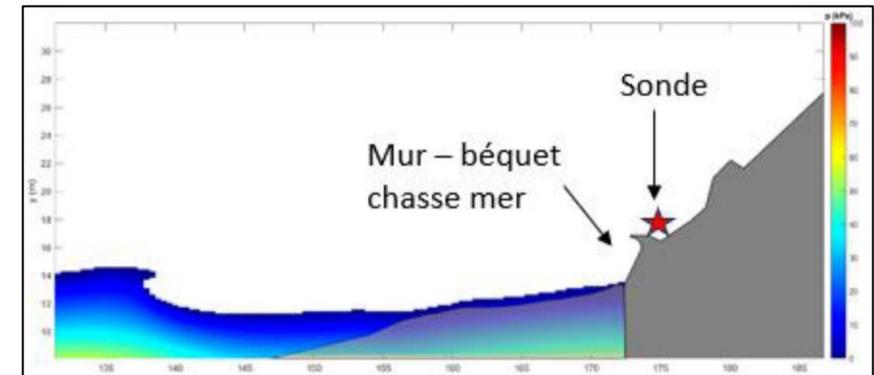
- Validation des dimensions du mur projet par la mise à jour de l'étude de houles de 2018 (en étudiant notamment le phénomène de janvier 2023) à l'aide de modélisations en canal à houle numérique, intégrant une variante avec bécquet.



Distribution des pressions pour des conditions cinquantennales – Variante avec bécquet



Localisation de l'ouvrage Mur « La Mala » F56467



Résultat pour tempête décennale (sans prise en compte CC) : extraits de propagation d'une vague franchissante - Variante avec bécquet

## 23/55 – Création d'une ZMEL pour l'accueil de la petite plaisance (<24 m) sur le site de l'archipel des Embiez

Maître d'Ouvrage	Commune de SIX-FOURS-LES-PLAGES
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	27 K€
Honoraires HT ICTP	27 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	370 K€



Forte fréquentation autour de l'Archipel des Embiez  
(Conservatoire du littoral)

### Nature des missions :

#### *Tranche Ferme :*

- Etudes de diagnostic,
- Etudes de dimensionnement du projet,
- Etudes Réglementaires.

#### *Tranche optionnelle 1 :*

- Etude d'impact.

#### *Tranche optionnelle 2 :*

- Cahier des charges
- Suivi des travaux et équipements nécessaires à la création de la ZMEL (telle que définie dans la tranche ferme).

#### *Tranche optionnelle 3 :*

- Cahier des charges visant à assurer le suivi Environnemental

### Objet des missions :

Etudes pour l'aménagement d'une zone de mouillage au sein de l'archipel tout en garantissant la préservation des écosystèmes marins, des paysages, du patrimoine, mais également la qualité de vie des habitants et des visiteurs et le maintien des activités de protection du patrimoine biologique et passager du site.



Localisation secteurs d'études



Vue large de la fréquentation du Secteur 3 le  
25 juillet 2024 à 14h27 – Etude de fréquentation ICTP

## 23/31 - MAR AMO - FIGARI – Faisabilité aménagement du plan d'eau de l'Ilot du Port

Maître d'Ouvrage	Mairie de Figari
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	39 K€
Honoraires HT ICTP	39 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Réunion de démarrage avec rencontre des services de l'Etat / COPIL
- Diagnostic du plan d'eau de l'Ilot du Port et analyse des besoins à partir des données d'entrée existantes avec réflexion sur l'agitation du plan d'eau
- Détermination des éventuelles investigations complémentaires à prévoir et rédaction des cahiers des charges associés (3 unités)
- Propositions d'implantation d'une Zone portuaire / d'une ZMEL pour un accueil adapté et sécurisé
- Réunion d'étape / de travail par visioconférence
- Etude financière et de gestion d'une Zone portuaire / d'une ZMEL
- Analyse des obligations réglementaires selon les différents aménagements
- Analyse multicritère avec rapport de faisabilité et réunion de présentation en COPIL
- Etude paysagère avec photomontages
- Demande d'examen au cas par cas

### Objet des missions :

- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des aménagements de l'Ilot du Port nécessaires à l'accueil de manière adaptée et sécurisée des différentes activités nautiques.



Zone à aménager dans le fond de la Baie de Figari



Espaces terrestre et maritime à aménager / organiser – juillet 2023 – ICTP

## 23/13 – MAR AMO - Renouvellement de la concession de la plage du Touquet (Ville/Etat) et DSP

Maître d'Ouvrage	Le Touquet Paris-Plage
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	ICE. PISSARELLO Mandataire – ICTP et AEI Cotraitants
Montant global HT des prestations	118 K€
Honoraires HT ICTP	20 K€
Honoraires HT partenaires	98 K€
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

#### TRANCHE FERME

##### Phase 1 : Dossier de renouvellement de la concession de la plage du Touquet (Ville/Etat)

- Analyse de l'historique du site et diagnostic de la situation actuelle
- Définition des besoins au regard des objectifs de la commune
- Prise en compte orientations et exigences DDTM, Prise en compte étude programme urbanistique Front de Mer, Synthèse des enjeux et objectifs,
- aide à la décision
- Réalisation du dossier de concession de plage
- Accompagnement de la commune / phases instruction administrative

##### Phase 2 : DSP pour les sous-concessions de plage

- Concertation associant les acteurs locaux
- Procédure de Délégation de Service Public
- Réalisation des permis de construire saisonniers

#### TRANCHE OPTIONNELLE

- Assistance à la ville pour le traitement des précontentieux et contentieux

### Objet des missions :

- Assistance à maîtrise d'ouvrage dans le cadre du renouvellement de la concession de la plage du Touquet (Ville/Etat) et de la Délégation de Service Public pour sous-concessions de Plage sur le Domaine Maritime



Plan de concession de plage



Structure de plage avant démontage  
ICTP – Novembre 2020

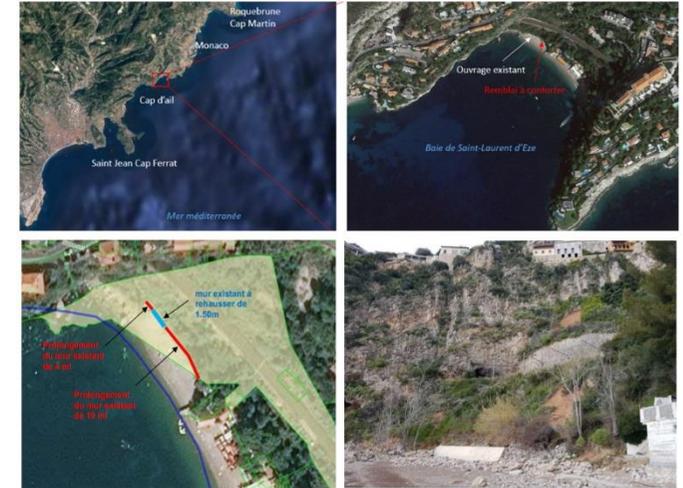


Activités sur la plage  
Mairie – Juillet 2021

## 23/10 – MAR AMO - Prestation d'assistance et d'expertise technique Mur de protection - La Mala du remblai de la SNCF

Maître d'Ouvrage	SNCF Réseau Agence Projets PACA
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	16 K€
Honoraires HT ICTP	16 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Localisation de l'ouvrage  
Mur « La Mala » F56467

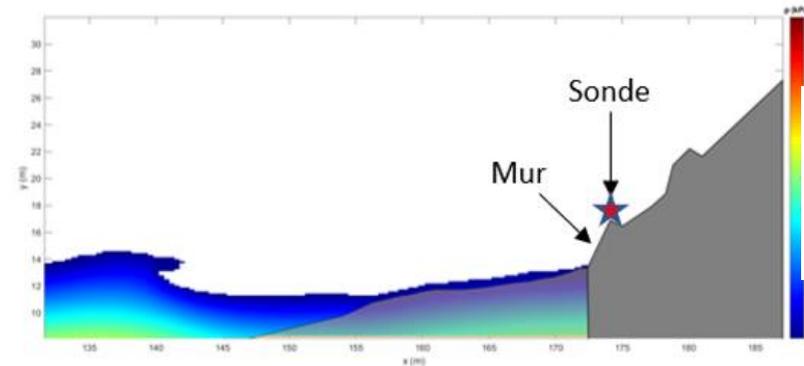


### Nature des missions :

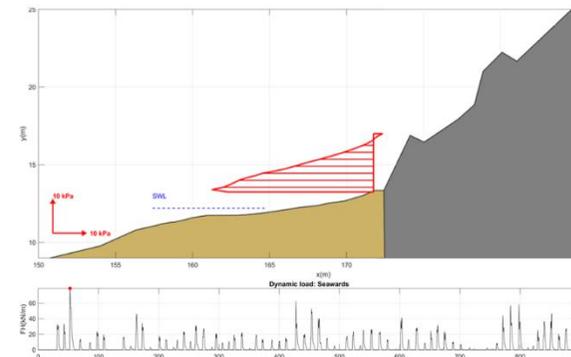
- Cadrage réglementaire
- Mise à jour de l'étude de houles par modélisations numériques
- Assistance et expertise technique pour la solution «approvisionnement par voie maritime »
  - Volet logistique des rotations nécessaires au projet avec définition de la période la plus propice pour les travaux
  - Définition des aménagements « physiques » nécessaires pour accueillir les barges et décharger les engins et matériels sur la plage
  - Modalités de navigation et de programmation au regard des restrictions imposées par les arrêtés préfectoraux et des enjeux et risques environnementaux

### Objet des missions :

- Assistance et conseil sur les modalités d'intervention prenant en compte l'ensemble des contraintes du site.
- Validation des dimensions du mur projet par la mise à jour de l'étude de houles de 2018 (en étudiant notamment le phénomène de janvier 2023) à l'aide de modélisations en canal à houle numérique



Résultat pour tempête  
décennale (sans prise en  
compte CC) :  
extraits de propagation d'une  
vague franchissante



Distribution des pressions pour  
des conditions cinquantennales

## 22/91 – MAR AMO - Port de La Galère – Suivi environnemental

Maître d'Ouvrage	Compagnie Concessionnaire du Port de La Galère
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2028
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	19,4 K€
Honoraires HT ICTP	19,4 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Port de La Galère avant travaux  
Théoule sur Mer



### Nature des missions :

- Réunion de démarrage sur site avec validation des modalités d'intervention
- Préparation d'un planning d'interventions
- Validation avec l'entreprise des mesures de suivi obligatoires à mettre en place
- Suivi des mesures de chantier sur site - Visite régulière notamment lors d'une phase critique de travaux
- Suivi biocénétiques sur T+5 ans après travaux
- Transmission des suivis post chantier en 2024, 2026 et 2028



Filet anti-MES – Création du bassin amortisseur

### Objet des missions :

- Suivi environnemental des travaux de sécurisation du plan d'eau ainsi que des appartements et des commerces du Port de la Galère



Plan de situation du port de la Galère dans le Golfe de La Napoule Google Earth

PORT DE LA GALÈRE - THÉOULE SUR MER													
Type de Preuves	SUIVI				MES				MONTAGE				
	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02	27/02
Point 1 : OUVREMENT DE LA MER	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00
	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00
Point 2 : MONTAGE DE LA MER	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00
	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00	07/00

Extrait du tableau du suivi de la qualité des eaux

## 22/84 - MAR AMO – Port de La Galère – Assistance à la démarche Ports Propres

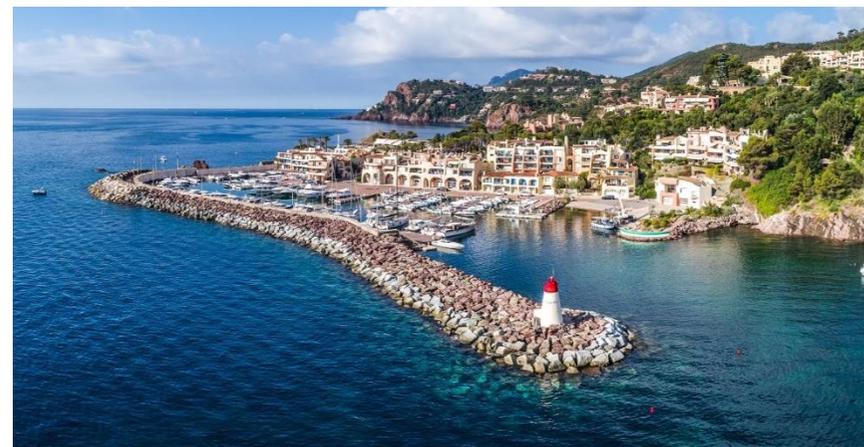
Maître d'Ouvrage	Compagnie Concessionnaire du Port de La Galère
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	19,4 K€
Honoraires HT ICTP	19,4 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Définition des aides financières et demande de subvention
- Phases I, II et III du diagnostic Port Propres
- Mise en place des tableaux de bord de gestion

### Objet des missions :

- Obtention de la certification Port Propre (voire Port Propre actif en biodiversité) pour le Port de La Galère.



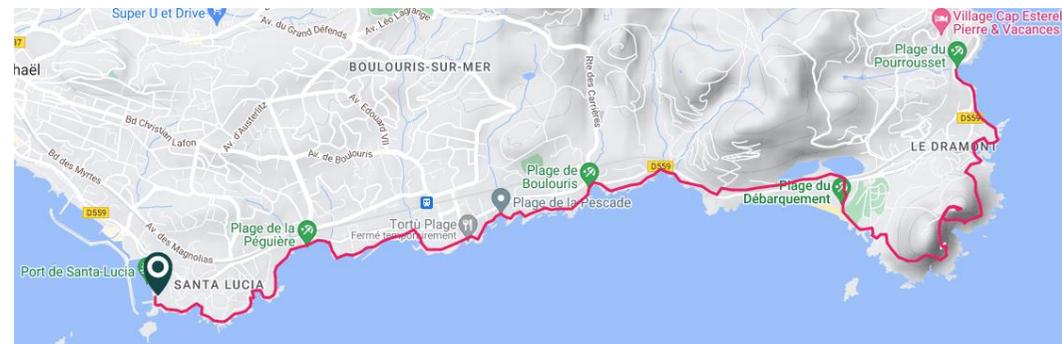
Port de La Galère – Théoule sur Mer



Plan de situation du port de la Galère dans le Golfe de La Napoule

## 22/83 – MAR AMO – Mission d'études pour la sécurisation l'accessibilité et la protection du sentier littoral

Maître d'Ouvrage	Commune de Saint-Raphaël
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP Mandataire – AEI et BIOTOPE Cotraitants – MOBIDYC Sous-traitant d'ICTP
Montant global HT des prestations	152,5 K€
Honoraires HT ICTP	50,4 K€
Honoraires HT partenaires	102,1 K€
Montant HT des travaux	-



Parcours de la randonnée : Le sentier du Littoral - Saint-Raphaël  
([www.Saint-Raphaël.com](http://www.Saint-Raphaël.com))

### Nature des missions :

- Démarrage étude et diverses réunions de concertation partenaires institutionnels / Visites des secteurs
- Diagnostic technique par secteur
- Etudes paysagères
- Etude de faisabilité technique
- Diagnostic et analyse des risques
- Etude faune flore et ou incidence Natura 2000
- Assistance juridique et réglementaire
- Faisabilité financière et opportunités de financements
- Fin d'étude

### Objet des missions :

- La mission a pour objectifs de déterminer les actions prioritaires nécessaires pour :
  - Sécuriser et réhabiliter les linéaires ayant subi des dommages ;
  - Aménager et ouvrir les linéaires de sentier afin d'assurer la continuité du parcours ;
  - Améliorer l'accessibilité au sentier du littoral et à ses plages ;
  - Proposer des portes d'entrées et des aménagements sur certains points remarquables du sentier pour les personnes en situation de handicap.



Passerelle – Exemple de circulation horizontale



Escalier – Exemple de circulation verticale

## 22/81 - MAR AMO – Pose de lignes d'amarrage pour un mouillage individuel – Mission d'AMO pour la réalisation des études techniques, financières et réglementaires

Maître d'Ouvrage	Privé
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	10 K€
Honoraires HT ICTP	10 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Réalisation :
  - D'une étude technique et financière,
  - Des démarches réglementaires, nécessaires à l'installation et l'exploitation de systèmes d'ancrage dans deux blocs rocheux pour un amarrage à l'embossage.

### Objet des missions :

- Afin de sécuriser l'amarrage de son bateau (semi-rigide de 10 m) sur le littoral de la commune de Théoule sur Mer, Monsieur X souhaite mettre en place des dispositifs d'ancrage adaptés.



Site d'étude



Etude d'une solution à l'embossage

## 22/48 - MAR AMO – Assistance à Maîtrise d’œuvre pour la création d’une zone de mouillage dans le golfe de Saint-Florent

Maître d’Ouvrage	Commune de Saint Florent
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	56,5 K€
Honoraires HT ICTP	56,5 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

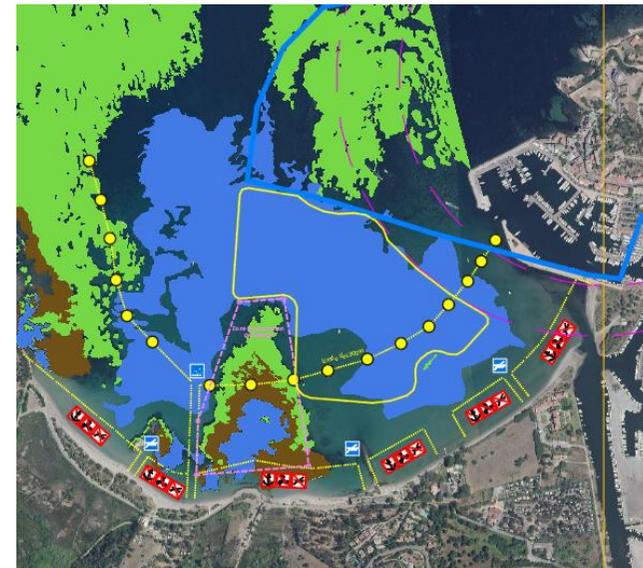
- Volet 1 – Etude de diagnostic (fréquentation, usages, caractéristiques physiques, environnementales, ...)
- Volet 2 – Etude (techniques et économique) de projet de conception et dimensionnement du projet de ZMEL + Etude de sol
- Volet 3 - Etudes réglementaires visant à aboutir à un dossier d’autorisation de ZMEL
- Tranche Optionnelle
  - Etude d’impact
  - Dossier de dérogation au titre des espèces protégées.

### Objet des missions :

- Le projet de création d’une ZMEL fait suite à l’étude d’amélioration des modalités de mouillages dans le golfe de Saint Florent menée en collaboration entre la DDTM 2B et le PNMCA. La commune de Saint Florent lance alors le présent marché afin d’étudier l’aménagement d’une zone de mouillage dans le golfe de Saint Florent tout en garantissant la préservation des écosystèmes marins, des paysages, du patrimoine, mais également de la qualité de vie des habitants et des visiteurs.



Fond du golfe de Saint Florent – Zone d’implantation pressentie de la ZMEL



Délimitation pressentie de la zone de la ZMEL (suite étude des contraintes)

## 22/45 - MAR AMO – AMO études de faisabilité et de programmation – Création base nautique intégrant une éco-base de la mer sur le site de la 4<sup>ème</sup> anse Tabarly

Maître d'Ouvrage	Mairie de Toulon
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	ICTP Cotraitant / SAGEM Mandataire / ICE PISSARELLO / EASY NAUTIQUE / AEI / GMCD / GEOTERRIA
Montant global HT des prestations	153 K€
Honoraires HT ICTP	41 K€
Honoraires HT partenaires	112 K€
Montant HT des travaux	8 M€



Site d'étude



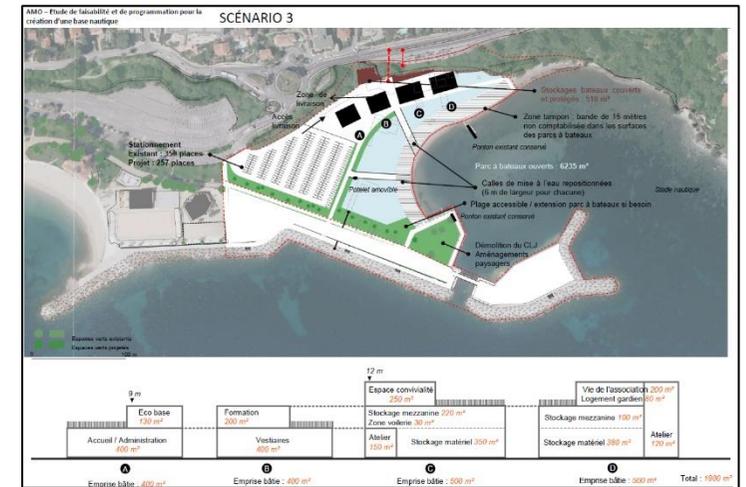
Organisation existante

### Nature des missions :

- Phase 1 – Etudes pré-opérationnelles / Diagnostic
- Phase 2 -Etudes opérationnelle / Programme et Demande d'examen au cas par cas
- Phase 3 – Elaboration des dossiers de consultation de maîtrise d'œuvre et prestations intellectuelles connexes
- Phase 4 - Choix de l'équipe de maîtrise d'œuvre
- Mission spécifique - Economie Circulaire

### Objet des missions :

- Création d'une base nautique intégrant une éco-base de la mer, sur le site de la 4<sup>ème</sup> anse Tabarly, en remplacement des aménagements existants, avec redéfinition du sentier du littoral.



Scénario envisagé

## 22/35 - MAR AMO - AMO en vue de l'obtention de la concession de l'intégralité des plages du littoral communal

Maître d'Ouvrage	Cità di Portivechju
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP Mandataire – Deloitte Legal cotraitant – SynerSea sous-traitant
Montant global HT des prestations	83 K€
Honoraires HT ICTP	40 K€
Honoraires HT partenaires	43k€
Montant HT des travaux	-



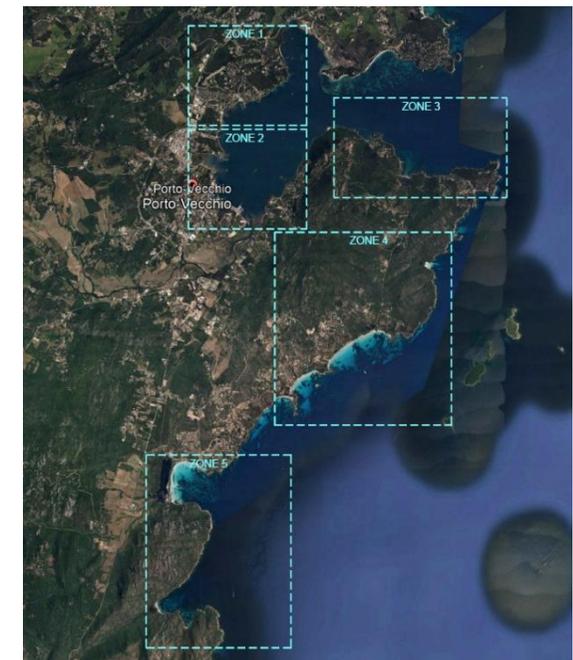
Localisation des principales plages de Porto-Vecchio (Plages.tv)

### Nature des missions :

- Phase 1 – L'état des lieux et le recueil des données ;
- Phase 2 – La mise en place et le suivi jusqu'à son terme de la procédure préfectorale conduisant à la conclusion d'un contrat de concession entre l'Etat et la Commune de Porto-Vecchio ;
- Phase 3 – L'assistance à la passation des contrats de sous-traitance depuis la mise en concurrence jusqu'à leur conclusion.

### Objet des missions :

- Obtenir la concession de l'ensemble des plages du littoral de la commune de Porto-Vecchio et y favoriser une pérennisation ordonnée et respectueuse des activités économiques.



Répartition des 30 plages en 5 zones géographiques

## 22/18 – MAR AMO – Mission d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage - DSP des bains de mer du littoral artificiel de Menton

Maître d'Ouvrage	Ville de Menton
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	ICTP cotraitant du groupement ICE Pissarello / Itinéraires Avocats / Actipublic / AEI Architecte
Montant global HT des prestations	170 K€
Honoraires HT ICTP	30 K€
Honoraires HT partenaires	140 K€
Montant HT des travaux	7 M€



Activités sur la plage des Sablettes

### Nature des missions :

#### Tranche Ferme

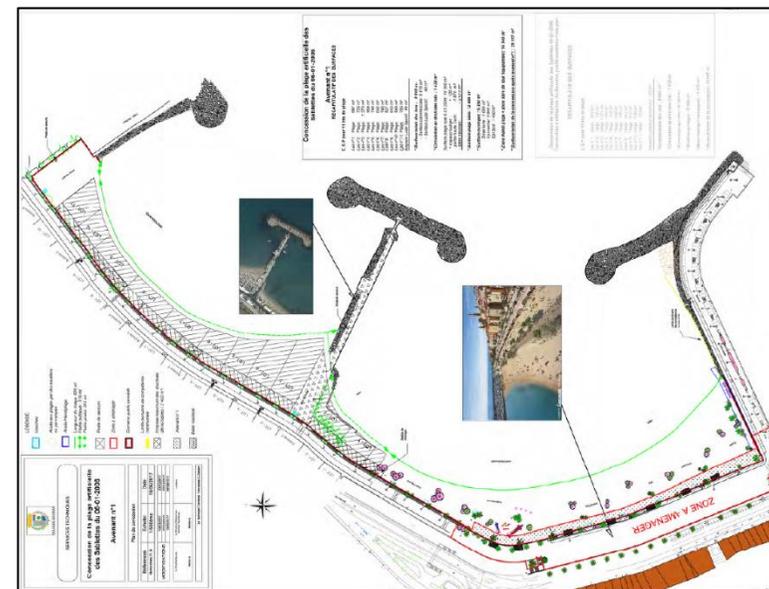
- Mission d'audit de fin des D.S.P, diagnostic, scénarii et mise en œuvre d'une mise en concurrence réglementaire des lots, Assistance à la mise en place du contrat

#### Tranche Optionnelle 1

- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'accompagnement, pour l'aménagement de l'espace public Promenade de la Mer.

### Objet des missions :

- Mission d'assistance à la personne publique d'ordre juridique, technique et économique pour la définition et la mise en œuvre du montage contractuel pour la gestion du service public des bains de mer du littoral artificiel de la commune de Menton, en accord avec le nouvel arrêté du 17 janvier 2021 d'application des obligations de réduction des consommations d'énergie dans les bâtiments tertiaires publics : la certification NF HQE™ Bâtiments Tertiaires - Neuf ou Rénovation.



Concession de la plage artificielle des Sablettes

## 21/53 - MAR AMO - DSP Ports de Toulon

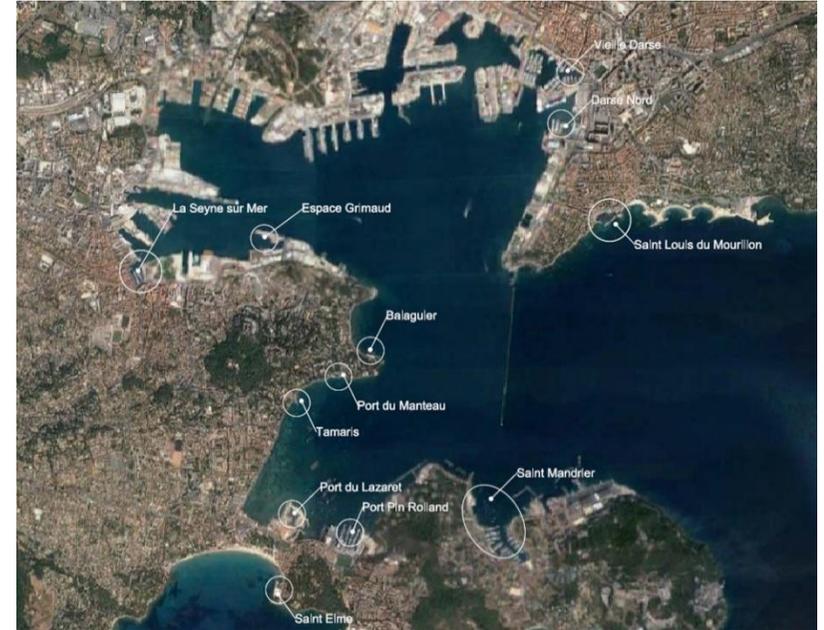
Maître d'Ouvrage	CCI du Var
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	SEE UP titulaire / ICTP sous-traitant
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	85 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Etude de faisabilité technique, financière et réglementaire des aménagements projetés dans le but d'optimiser le fonctionnement des ports de plaisance de la rade de Toulon et de Saint-Elme.
  - Port de la Seyne-Sur-Mer Centre
  - Port de Toulon Vieille darse
  - Port du Lazaret – Balaguier
  - Port Tamaris
  - Port Pin Rolland
  - Port Saint-Louis du Mourillon
  - Port de Toulon Darse Nord
  - La Seyne-sur-mer – Espace Grimaud
  - Port du Lazaret – zone du Manteau
  - Port du Lazaret – Petite Mer
  - Port de Saint-Mandrier
  - Port de Saint-Elme

### Objet des missions :

- Concession de services publics pour l'exploitation et le réaménagement des ports de plaisance de la rade de Toulon et de Saint-Elme / Ambition plaisance / Assistance activités portuaires



Localisation des différents ports dans la rade de Toulon  
(Google Earth)



Rade de Toulon (portsradetoulon.com)

## 21/21 - MAR AMO – Consultation pour la panne amodiée - Port de Bandol

Maître d'Ouvrage	Commune de Bandol
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	10 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	23,7 M€

### Nature des missions :

- Rédaction du Cahier des Clauses Techniques Particulières pour la mission de maîtrise d'œuvre pour la panne amodiée
- Analyse des offres à la suite de la consultation pour les prestations de maîtrise d'œuvre pour la panne amodiée.

### Objet des missions :

- L'état de dégradation de la panne amodiée, ne permet pas son maintien ; la commune de Bandol et la SOGEB (gestionnaire du port) projettent, que l'ouvrage soit démoli à la fin du contrat d'amodiation.
- L'objectif des missions est de permettre à la commune de Bandol de choisir le maître d'œuvre en capacité de concevoir et de suivre les travaux à entreprendre à la suite du retrait de la passe amodiée centrale.



Port de Bandol



Localisation panne amodiée

## 21/16 - MAR AMO - Etablissements balnéaires et aménagements du domaine public communal – Antibes (06)

Maître d'Ouvrage	Ville d'Antibes Juan-les-Pins
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	ICTP cotraitant ICE.Pissarello Mandataire / AEI Architecte
Montant global HT des prestations	100 K€
Honoraires HT ICTP	33K€
Honoraires HT partenaires	67K€
Montant HT des travaux	1,5M€

### Nature des missions :

- Phase 1 : Etudes pré-opérationnelles
  - Diagnostic
  - Etudes préalables
  - Préprogramme
- Phase 2 : Etudes opérationnelles
  - Programme général
  - Programme technique détaillé
- Phase 3 : Conception
  - Analyse des candidatures (50 dossiers de candidatures et choix de 4 candidats)
  - Réponse aux questions des concurrents pendant le concours
  - Analyse des 4 projets
  - Mise au point du projet retenu

### Objet des missions :

- Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage en programmation pour l'aménagement global des établissements balnéaires de restauration et des aménagements extérieurs du domaine public communal des plages naturelles des secteurs Baudoin, Garoupe et Pinède, en accord avec le nouvel arrêté du 17 janvier 2021 d'application des obligations de réduction des consommations d'énergie dans les bâtiments tertiaires publics : la certification NF HQE™ Bâtiments Tertiaires - Neuf ou Rénovation.



Bâtiments concernés par le projet

## 21/13 - MAR AMO - Assistance à Maîtrise d'ouvrage Concession Plage d'Arone - Commune de Piana

Maître d'Ouvrage	Mairie de Piana
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	14 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Produire un dossier de demande de concession de la plage permettant d'en obtenir la gestion par la commune (notice NATURA 2000 comprise) ;
- Déterminer l'implantation des différentes activités saisonnières ;
- Assister le Maître d'ouvrage au cours de l'enquête publique.
- Régulariser ces activités sur la plage après l'obtention de la concession.

### Objet des missions :

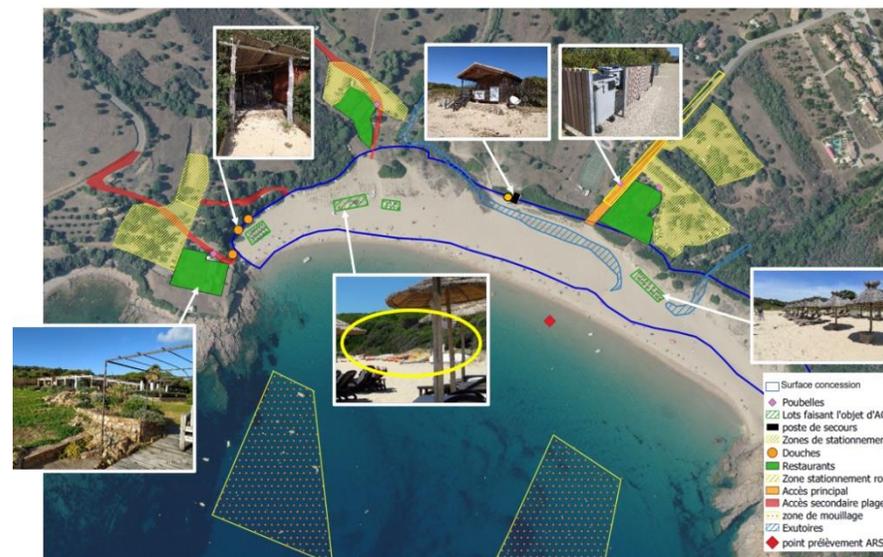
- Obtenir la concession de la plage d'Arone et y favoriser un développement raisonné et encadré.



Vue aérienne, plage d'Arone  
(Google Earth)



Plage d'Arone, vue du Nord (ICTP mai 2021)



Carte de localisation des activités sur la plage d'Arone

## 20/50 – MAR AMO - Diagnostic et préconisations Jetée de la Citadelle Travaux de réparations d'urgence

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	24 K€
Honoraires HT ICTP	17 K €
Honoraires HT partenaires	8 K€
Montant HT des travaux	3 050 K€

### Nature des missions :

- Analyse bibliographique
- Inspection des parties immergées et émergées
- Etudes techniques
- Définition de mesures et de campagnes supplémentaires préalables à mener
- Rapport de Synthèse d'AMO comprenant
- Rédaction des pièces techniques du DCE de MOE
- Pré-cadrage réglementaire avec les différents services de l'état

### Objet des missions :

- Diagnostic partiel et préconisations pour travaux d'entretien de réparations et de confortement de la jetée de la Citadelle.



Localisation de la jetée de la Citadelle abritant les ports de plaisance et de commerce d'Ajaccio



Jetée principale de la Citadelle - octobre 2020 (Corsematin.com)



Prolongement de la jetée de la Citadelle  
octobre 2020 (Corsematin.com))

## 20/48 - MAR AMO - Assistance à Maîtrise d'ouvrage Concession des plages du littoral de Bonifacio

Maître d'Ouvrage	Mairie de Bonifacio
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	59 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

#### Tranche Ferme :

- Produire un dossier de demande de concession des plages permettant d'en obtenir la gestion par la commune (notice NATURA 2000 comprise) ;
- Déterminer l'implantation des différentes activités saisonnières sur chaque plage ;
- Assister le Maître d'ouvrage au cours de l'enquête publique.

#### Tranche Conditionnelle :

- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'accompagnement, pour l'aménagement de l'espace public Promenade de la Mer.

### Objet des missions :

- Obtenir la concession de l'ensemble des plages du littoral et y favoriser un développement raisonné et encadré.

### Exemple fiche de présentation de plage

Commune de Bonifacio  
12 Place de l'Europe  
20169 BONIFACIO



**RONDINARA - Nord 2**

Nom : Rondinara Nord 2 Localisation : Zone 1  
 Coordonnées : Est : 41°28'20.50 N 9°16'17.74" E  
 Ouest : 41°28'21.12 N / 9°16'10.47" E



**ETAT DES LIEUX**

**Caractéristiques**  
 Linéaire : 91 m Largeur : 5 à 10 m Surface : 1 539 m<sup>2</sup>  
 Pente : Faible  
 Typologie : Sable  
 Banquette de Posidonies : Oui

**Equipements**  
 Accès : Difficile - uniquement piéton Parking : Oui - Payant (rondinara 3)  
 Sanitaires : Non Douches : Non  
 Poubelles : Non Poste de secours : Non  
 Réseaux : Non  
 Aménagements : Non

**ENJEUX**

Espace protégé : RNBB, ZNIEFF de type 1, N2000, Conservatoire du littoral  
 Vocation PADDUC : Naturelle  
 ERC : Oui

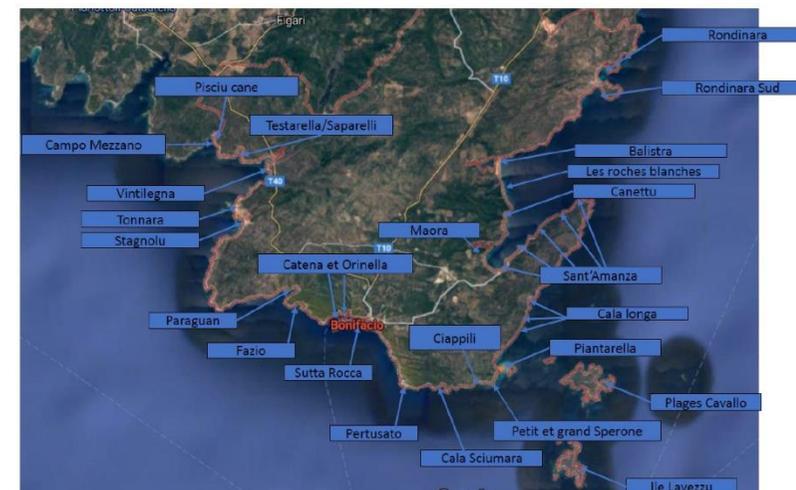
**PROJET - Concession**

Pas de modification de l'existant

n° de lots	activité	surface	linéaire	% d'occupation surface	% d'occupation du linéaire
/	/	/	/	/	/

Dossier de demande de concession de plage - Fiche de présentation plage - 2022 

Carte localisant les plages concernées  
par la demande de concession



## 19/23 - MAR AMO - Préparation, passation et attribution d'un éventuel contrat de concession relatif à l'exploitation et la gestion du Vieux Port de Cannes

Maître d'Ouvrage	Commune de Cannes
Groupement d'entreprises :	STOA, PhRi Strategy et CGCB Cotraitants
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	175 K€
Honoraires HT ICTP	75 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-



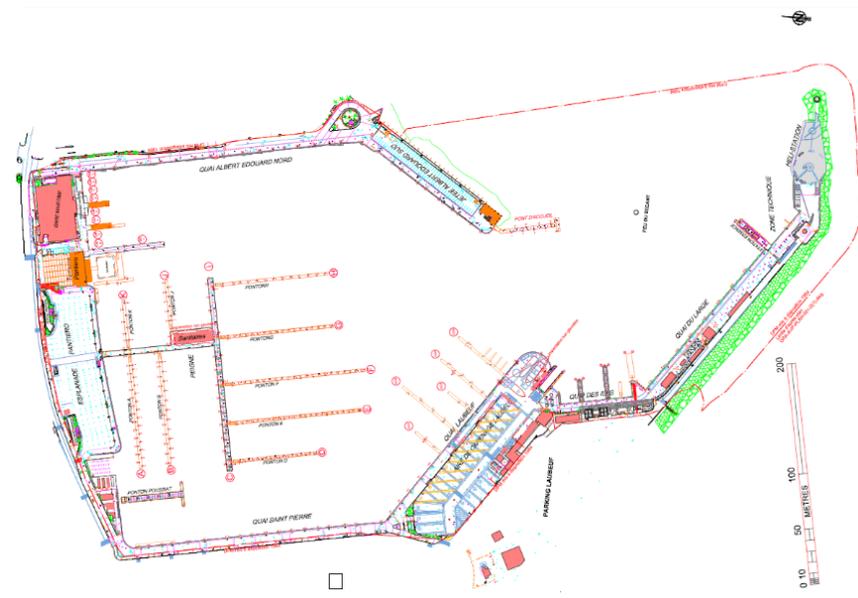
Vieux Port de Cannes

### Nature des missions :

- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage technique, économique, financière, fiscale et juridique

### Objet des missions :

- PHASE 1 – Audit technique, économique, financier, juridique et fiscal de la fin du contrat en vigueur assorti de préconisations quant à l'évolution souhaitable de la future gestion du Vieux Port de Cannes
- PHASE 2 – Assistance technique, économique, financière, juridique et fiscale pour accompagner la Ville de Cannes durant toute la procédure jusqu'à la signature du traité de concession et la mise en place du délégataire.



Organisation du Vieux Port de Cannes

## 18/33 - MAR AMO - Redéploiement des infrastructures portuaires du port de Sainte-Maxime

Maître d'Ouvrage	Commune de Sainte-Maxime
Groupement d'entreprises	STOA et PhRi Strategy Cotraitants CGCB sous-traitant PhRi Strategy
Année de démarrage de la mission	2018
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	230 K€
Honoraires HT ICTP	83 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-



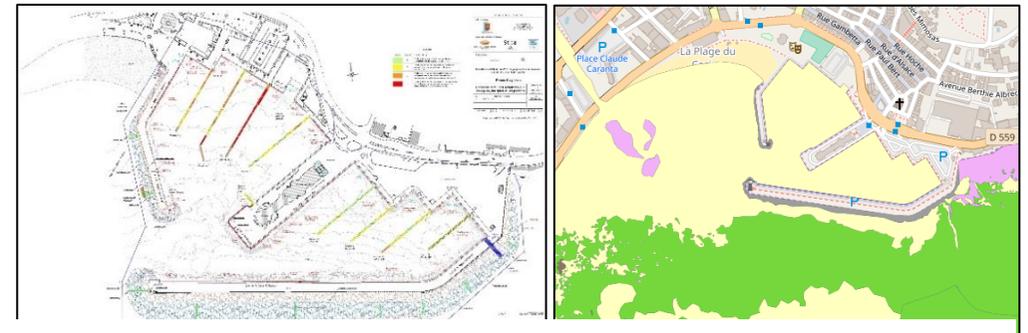
Port de Sainte-Maxime

### Nature des missions :

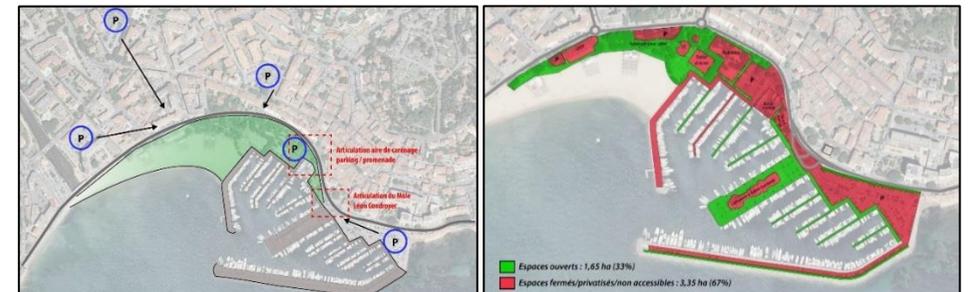
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le redéploiement des infrastructures portuaires du port de Sainte-Maxime

### Objet des missions :

- Etude économique, juridique et touristique
- Etude des houles, marées, vents et courants, en tenant compte des études existantes et des risques de submersion marine
- Diagnostic-expertise de la totalité des infrastructures et des équipements portuaires et de leur état de fonctionnement
- Etude urbanistique, paysagère, des modes de déplacement et du stationnement dans le secteur du port
- Etude environnementale
- Etude de marché prospective et modélisation financière comprenant les enquêtes, les approches financière, juridique et économique du mode d'exploitation
- Analyse coût bénéfice (ACB)
- Etude financière avec identification des différents types de financements mobilisables
- Esquisses de redéploiement portuaire
- Dossier règlementaire d'autorisations administratives
- Assistance à la mise en place de la procédure en cas de gestion déléguée
- Suivi d'un an après la mise en place de la procédure en cas de gestion déléguée



Diagnostic technique et environnemental



Diagnostic urbanistique

## 16/37 - MAR AMO - Aménagement de l'esplanade du Port de Saint Tropez

Maître d'Ouvrage	Ville de Saint Tropez
Groupement d'entreprises	ANTEA / ICTP / CHAUVET / FINANCE CONSULT / CABANES NEVEU
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	446 K€
Honoraires HT ICTP	198 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	40 M€



Esplanade du port de Saint Tropez à réaménager / Projet d'aménagement global

### Nature des missions :

- Création d'un espace dédié aux activités maritimes et touristiques
- Optimisation des espaces de stationnement
- Prise en compte des cheminements piétons

### Objet des missions :

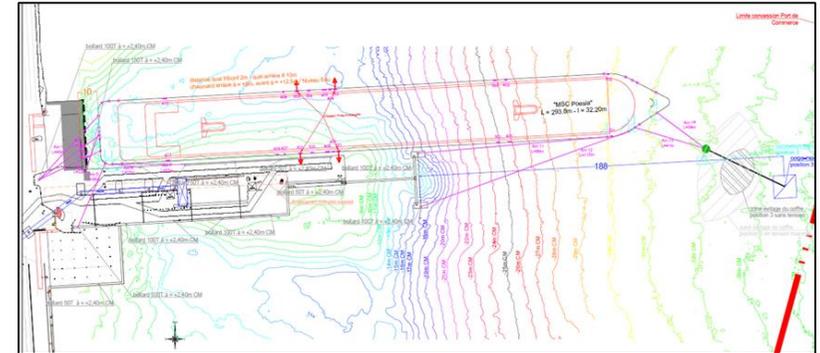
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
  - Réalisation de l'APD
  - Organisation de la concertation publique et de la communication sur le projet (y compris enquête publique)
  - Assistance et conseil auprès du maître d'ouvrage
  - Réalisation des DCE pour désignation du Maître d'œuvre
- Diagnostic hydro-sédimentaire et étude du rejet eaux pluviales
  - Modélisation hydro-sédimentaire 2D (logiciel CMS-FLOW)
  - Modélisation rejet EP (logiciel TELEMAT2D)
  - Modélisation agitation portuaire (logiciel ARTEMIS)
- Elaboration des dossiers de demande d'autorisations
  - Dossier autorisation Loi sur l'Eau + NATURA 2000
  - Transfert de gestion du DPM artificialisé
  - Etude d'impact



Projet d'aménagement par secteur

## 15/33 - MAR AMO - Port de commerce d'Ajaccio - Implantation d'un coffre d'amarrage

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2015
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	19 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	735 K€



### Nature des missions :

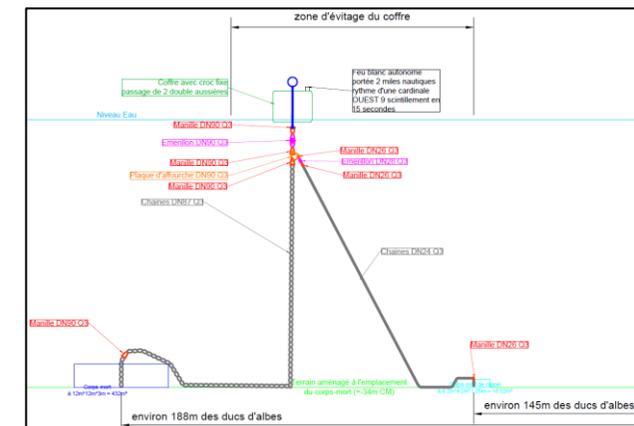
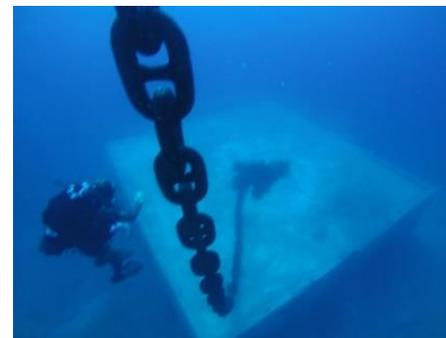
- Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'implantation d'un coffre d'amarrage dans le prolongement du môle des Capucins en vue d'accueillir des navires de croisière  
Mise en place d'un système d'amarrage par coffre et corps mort (450m<sup>3</sup>) pour une traction directe de 200t
  - Accessoires d'amarrage et de balisage :
  - Manille,
  - Chaîne,
  - Emerillon,
  - Croc fixe pour passage double aussière, ...
- Etablissement des dossiers réglementaires

### Objet des missions :

- Création d'un corps-mort en béton de 1100tonnes (éléments préfabriqués et coulés en place à 35m de profondeur)
- Fourniture et pose de chaîne et d'un coffre d'amarrage de traction directe 200t avec croc fixe et signalisation maritime



Coffre d'amarrage et croc



Corps mort principal 12 x 12 x 3m  
soit ≈ 1100 tonnes à une profondeur de -35m CM

## 14/23 - MAR AMO - Aménagement et amélioration des amarrages sur les Môles des Capucins

Maître d'Ouvrage	CCIACS
Année de démarrage de la mission	2014
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	17 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

- Etudes de faisabilité
- Note descriptive d'insertion paysagère
- Etude préliminaire avec cahier des charge Etudes géotechniques
- Etude de définition de solution avec insertion numériques et mise à jour du programme de travaux

### Objet des missions :

- Amélioration des amarrages sur le Môle des Capucins et le môle Croisière en veillant en particulier : au croisement des amarres sous la passerelle existante pour sécuriser les passagers, à leur adaptation aux différents navires amarrés sur les postes à quai Sud et Nord des Capucins et sur le poste Nord du môle Croisière en tenant compte de leur augmentation de capacité relativement aux possibilités de la structure du quai dont une rénovation est en cours.



Localisation du Môle des Capucins



Môle des Capucins

## 12/40 – MAR AMO – Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour des travaux de dragages du Port de commerce de Porto-Vecchio

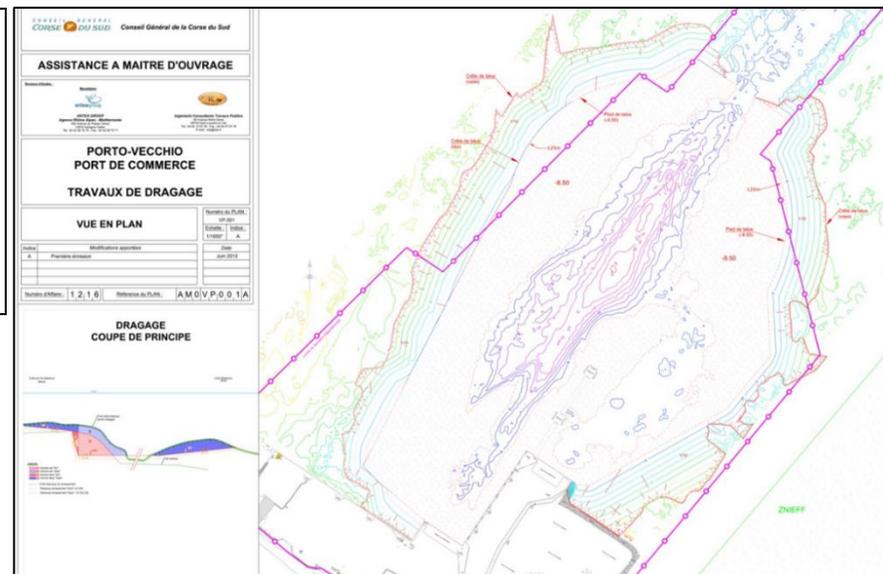
Maître d'Ouvrage	Département de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	ANTEA Group Mandataire / ICTP Cotraitant
Montant global HT des prestations	83 K€
Honoraires HT ICTP	29 K€
Honoraires HT partenaires	54 K€
Montant HT des travaux	-

### Nature des missions :

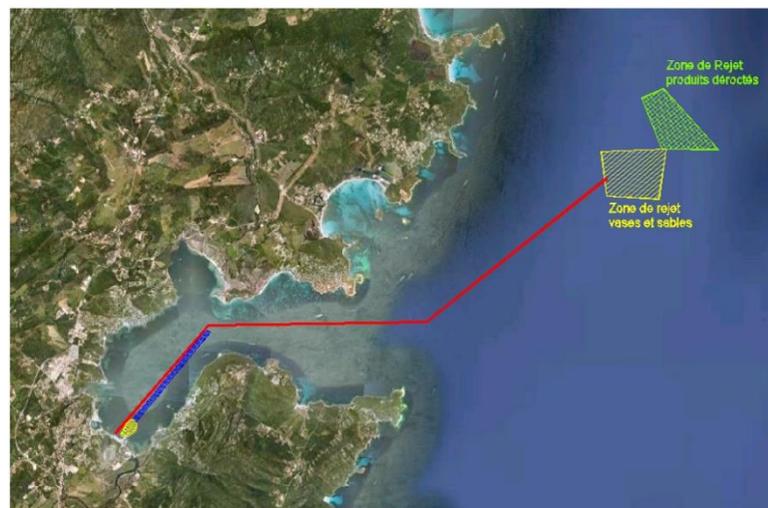
- Étude d'impact et dossiers loi sur l'eau ; Natura 2000
- Présentation du dossier au public
- Aide à Maîtrise d'Ouvrage pour le suivi de l'Enquête Publique
- Aide à Maîtrise d'ouvrage pour l'obtention de l'arrêté Préfectoral d'Autorisation de travaux
- Élaboration des pièces techniques de DCE marchés de travaux
- Planning prévisionnel

### Objet des missions :

- Travaux de dragage au Port de commerce de Porto Vecchio.  
Volume de matériaux : 164 000 m<sup>3</sup>



Vue en plan et coupe de principe des travaux de dragage – ANTEA / ICTP 2012



Localisation zone de dragage et zones de clapage – ANTEA / ICTP 2012

## 12/39 – MAR AMO – Travaux de dragage – Etude de faisabilité technique et réglementaire

Maître d'Ouvrage	Commune de Saint Florent
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	/
Montant global HT des prestations	14 K€
Honoraires HT ICTP	14 K€
Honoraires HT partenaires	/
Montant HT des travaux	1 M€ + 600 K€

### Nature des missions :

- Définir les dossiers à produire afin d'obtenir l'autorisation administrative pour les travaux de dragage dans le port de Saint-Florent et le long des berges de l'embouchure de l'Aliso :
  - Analyse de la qualité des sédiments à draguer
  - Définition du régime domanial des zones à draguer (domaine public maritime / domaine public fluvial), notamment par une analyse de la salinité des eaux
  - Détermination du devenir des produits de dragage

### Objet des missions :

- Étude de faisabilité technique et réglementaire concernant le dragage du bassin portuaire du port de pêche et de plaisance de Saint-Florent.



Plan d'échantillonnage – ICTP 2012



Plan de gestion des sédiments et travaux associés – ICTP 2012

## 08/51 – MAR AMO – Travaux de dragage – Étude de faisabilité et DLE

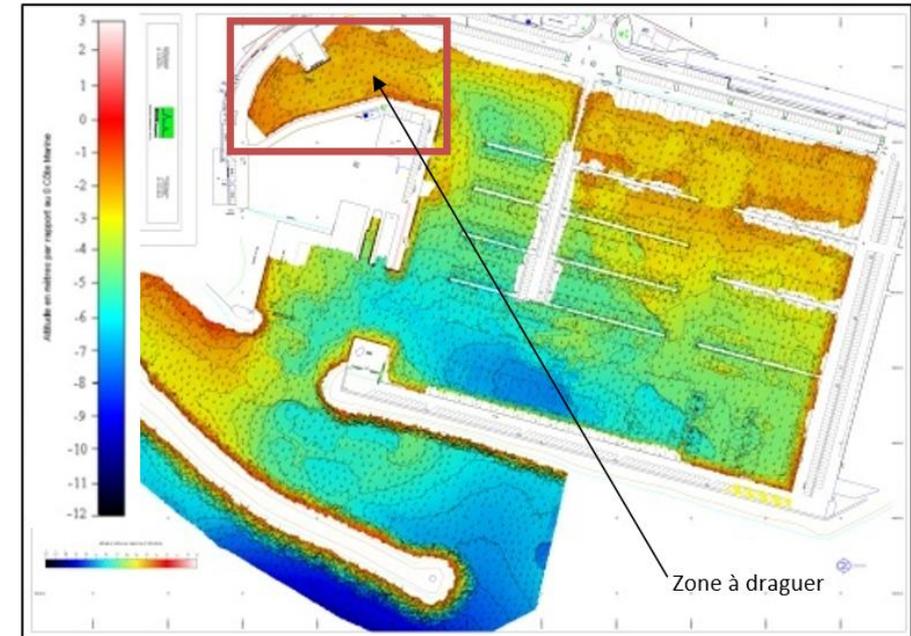
Maître d'Ouvrage	Société du Port de Plaisance de Beaulieu
Année de démarrage de la mission	2008
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	/
Montant global HT des prestations	22 K€
Honoraires HT ICTP	22 K€
Honoraires HT partenaires	/
Montant HT des travaux	500 K€

### Nature des missions :

- Détermination de la faisabilité et démarches réglementaires
- Volume de dragage : 2 500 à 4 000 m<sup>3</sup>
- Qualité – Niveau N2 → Autorisation Loi sur l'Eau

### Objet des missions :

- Travaux de dragage du Vieux Port de plaisance de Beaulieu sur Mer



Localisation zone de dragage – ICTP 2008

Méthode	Adaptation au matériau	Coût	Mobilisation à terre	Adaptation à l'emprise	Uniformité du tirant d'eau obtenu	Total
Dragage hydraulique	+	0	+	+	+	4
Dragage mécanique à sec	0	+	-	-	0	-1
Dragage mécanique en eau	0	+	+	+	0	3

Conclusion de l'analyse des différentes techniques de dragage – ICTP 2008

## 06/42 - MAR AMO - Projet d'extension du port communal de plaisance et de pêche de Porto-Vecchio (programme PORTONEO)

Maître d'Ouvrage	Commune de Porto-Vecchio
Année de démarrage de la mission	2006
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	ICTP mandataire - Acri In cotraitant - Stareso, Eve Mar sous-traitants d'ICTP
Montant global HT des prestations	498 K€
Honoraires HT ICTP	413 K€
Honoraires HT partenaires	85 K€
Montant HT des travaux	108 K€

### Nature des missions :

- Cadrage et pilotage de la mission DSP.
- Acquisition de connaissances sur la plateforme sous-marine correspondant à la zone d'extension projetée.
- Audit et diagnostic techniques d'infrastructures et d'équipements portuaires (terrestres et maritimes).
- Avant-Projet.
- Obtention de l'autorisation de travaux (dossier loi sur l'eau, étude d'impact, dossier d'incidences NATURA 2000, demande de dérogation pour destruction d'espèces protégées, ICPE...).
- Assistance à la commune pour le choix de stratégie de mise en œuvre.
- Assistance au lancement de l'opération.
- Assistance à la concertation publique
- Procédure restreinte de passation des conventions de délégation de services publics locaux

### Objet des missions :

- Extension du port communal de plaisance et de pêche de Porto-Vecchio



Port de plaisance et de pêche de Porto-Vecchio



Plan de l'extension portuaire



Nouveau bassin portuaire