



DOMAINE MARITIME / FLUVIAL

INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS PORTUAIRES

Bureau d'études ICTP

254, Corniche Fahnestock 06700 Saint-Laurent du Var - Tél. : 04.92.12.97.09 - ictp@ictp.fr - SIRET 434 363 826 00067
ic-tp.fr / Fb : ICTP / @ : ictp06 / in : Ictp06



MARITIME – INFRASTRUCTURES – EQUIPEMENTS PORTUAIRES

Études de conception – Études d'exécution

Référent : Philippe COESPEL

Le bureau d'études ICTP dispose en interne d'une cellule spécialisée dans le Génie maritime associé aux ouvrages et équipements portuaires (quais, pontons, réseaux, dragage, aire technique carénage, avitaillement, cale de mise à l'eau, ...).

En tant que Maître d'œuvre, ICTP réalise la conception (pièces graphiques et pièces écrites), conçoit et organise techniquement la réalisation des travaux en conformité avec les règles de l'art, contrôle le résultat et s'assure de la prise en considération des milieux environnants. Afin de garantir une bonne conduite de projet, ICTP travaille dans le respect de la réglementation CEREMA, et, le cas échéant, assure les échanges avec le coordonnateur SPS et le Contrôleur technique.

Maîtrisant les procédures de marchés publics, ICTP est en mesure d'assister les partenaires qu'ils soient privés ou publics.

Fort de son expérience, ICTP est également en mesure de répondre aux prestations liées au désamiantage.

Missions

- Etudes préalables : Diagnostic, expertise et conseil ; Audit technique
- Phase conception : Faisabilité ; Etude d'avant-projet ; Etude de projet ; Assistance aux Contrats de travaux (DCE)
- Phase de suivi de chantier : VISA ; Direction de l'Exécution des Travaux ; Ordonnancement Pilotage Coordination ; Assistance aux Opérations de Réception

Ouvrages

- Quais
- Pontons
- Duc d'Albe
- Réseaux
- Dragage

Logiciels

- Autocad Covadis
- Microsoft Project
- Programmes internes de vérification de stabilité externe (glissement, basculement, poinçonnement, ...) de calcul de digue à talus, d'encrochements et de franchissements de digue.

ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE

Collectivités

*Saint-Tropez (83) - Saint Jean Cap Ferrat (06) - Propriano (2A) - Théoule sur Mer (06)
Antibes (06) - Sanary sur Mer (83) - Cavalaire sur Mer (83) - Ville de Mèze (34)*

Ports de plaisance et de commerce

SA Nouveau Port Golfe Juan – CCIACS

Sociétés privées

Aéroports de la Côte d'Azur - Monaco Marine - Entreprise Natali

.../...

25/09 – MAR INFRA – MOE complémentaire Travaux de modernisation de la station d'avitaillement de Calvi

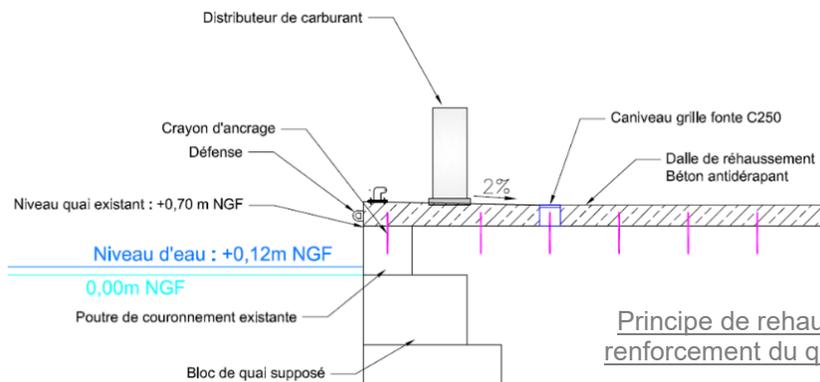
Maître d'Ouvrage	Ville de Calvi
Année de démarrage de la mission	2025
Année de fin de mission	/
Nature du groupement	ICTP Mandataire – VIATEC Co-traitant
Montant global HT des prestations	118 K€
Honoraires HT ICTP	57 K€
Honoraires HT partenaires	61 K€
Montant HT des travaux	1 250 K€

Nature des missions :

- Missions de maîtrise d'œuvre complète, y compris EXE et OPC, pour travaux :
 - Mise aux normes station d'avitaillement ;
 - Renforcement du quai.

Objet des missions :

- Etudes en vue de réhabiliter et de moderniser la station d'avitaillement du port de plaisance de Calvi, afin de proposer ce service en toute sécurité pour les usagers mais également pour l'environnement.



Station d'avitaillement à l'entrée du port de Calvi



Répartition des volucompteurs – ICTP 2025

24/70 – MAR INFRA – Port du Larivot de Cayenne Mission Diagnostic avec préconisations

Maître d'Ouvrage	CA du Centre Littoral Port du Larivot
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	21 K€
Honoraires HT ICTP	21 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Réunion de démarrage par visioconférence et analyse des données d'entrée
 - Diagnostic avec investigations sur site (3 jours sur place)
 - Réunion de présentation des premiers résultats en distanciel
 - Analyse résultats Dia + préconisations (avec estimations) + rapport
 - Réunion de présentation en distanciel

Objet des missions :

- Port du Larivot de Cayenne – Ville de Matoury Guyane
Mission Diagnostic avec préconisations pour la réhabilitation des infrastructures portuaires



Plan de repérage des ouvrages du port du LARIVOT
Google Earth



Exemple d'épaufrures observées
en sous-face des dalles béton du quai C

24/61 – MAR INFRA – Etude de réhabilitation du Ponton Saint Joseph Ajaccio

Maître d'Ouvrage	Collectivité de Corse
Entreprise	Société Insulaire Pétrolière
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	SIP (Entreprise mandataire) / TERRACO / TRASOMAR / ICTP (bureau d'études d'ingénierie)
Montant global HT des prestations	30 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	6 M€

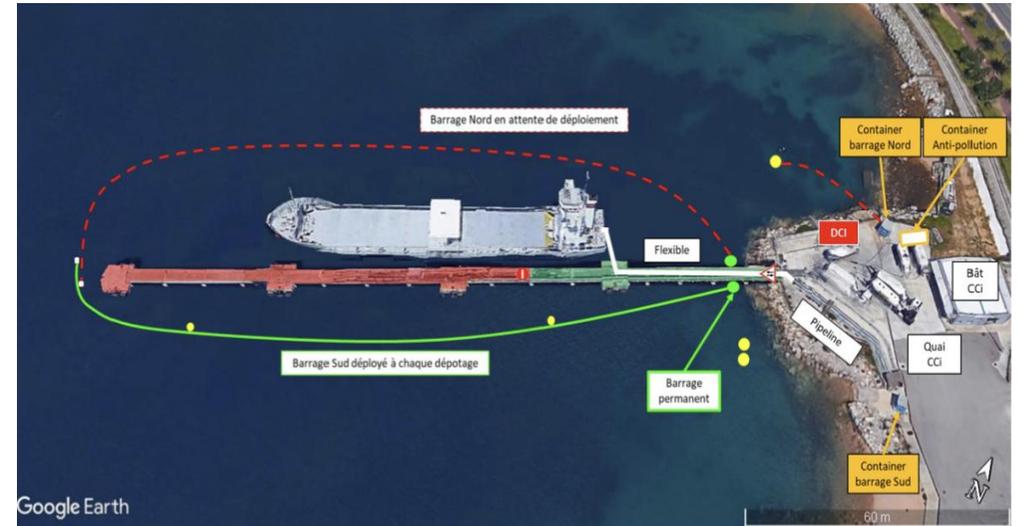


Schéma d'exploitation existante

Nature des missions :

- Etudes d'AVP y compris :
 - Synthèse des contraintes des réseaux, d'exploitation, de sûreté et de sécurité.
 - Note d'amarrage et d'accostage
 - Note d'hypothèses générales Génie Civil
 - Note d'hypothèses de houle
 - Note de calcul GC béton et fondation
 - Note des spécifications techniques des équipements
 - Carnets de plans (VP + CT) Existant et Projet
 - Estimation des travaux

Objet des missions :

- Réponse, en tant que bureau d'études d'ingénierie Génie Civil d'infrastructures maritimes au marché de conception réalisation lancé par la Collectivité de Corse pour la réhabilitation du Ponton Saint Joseph (seul ouvrage de Corse du Sud équipé pour le dépotage des hydrocarbures et notamment du fioul lourd).



Amarrage à l'appontement Saint Joseph

24/48 – MAR INFRA – Port de Lauricisque Guadeloupe / Etude conception

Maître d'Ouvrage	Conseil Départemental de la Guadeloupe
Entreprise	GTC Grands Travaux Caribéens
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	4,2 K€
Honoraires HT ICTP	4,2 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	/-

Nature des missions :

- Réunion de démarrage en visioconférence
- Collecte et analyse des données d'entrée
- Définition des efforts selon usages de l'extension du quai et du ponton flottant pour dimensionnement pieux par le géotechnicien
- Note d'hypothèses et réunion de présentation par visioconférence

Objet des missions :

- Note d'hypothèses générales – Définition des efforts horizontaux pour les travaux d'aménagement du port Lauricisque (extension de quai, remplacement des corps-morts existants du ponton flottant par des pieux.



Localisation du quartier de Lauricisque



Localisation des ouvrages dans le port Lauricisque

24/35 – MAR INFRA - Port de plaisance Ile Rousse / Transformation de l'aire de grutage en aire de carénage

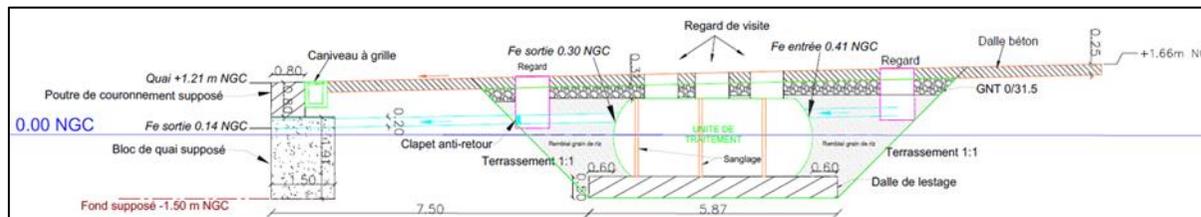
Maître d'Ouvrage	BVP INGENIERIE
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission-	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	9 K€
Honoraires HT ICTP	9 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	240 K€

Nature des missions :

- Collecte ainsi qu'analyse technique et réglementaire des données d'entrée.
- Etudes d'avant-projet :
 - Analyse de l'écoulement des eaux pluviales avec implantation des caniveaux et de l'unité de traitement.
 - Etude hydraulique pour le dimensionnement des systèmes de collecte et de traitement.
 - Etude technique et financière d'aménagement de l'aire de carénage.
 - Cadrage réglementaire (CLE, ICPE, ...).
- Pièces écrites et graphiques du DCE.

Objet des missions :

- Mission de Maîtrise d'oeuvre partielle (AVP + PRO/DCE) pour la transformation de l'aire de grutage du port de plaisance d'Ile Rousse en aire de carénage sécurisée et aux normes



Coupe de principe transversale A-A Projet de mise en place de l'unité de traitement des eaux de carénages



Localisation de l'aire de grutage actuelle – MOA



Photographie de l'aire de grutage actuelle – MOA

24/25 - MAR INFRA - Démolition et reconstruction d'éléments du mur abri du port de la Rague

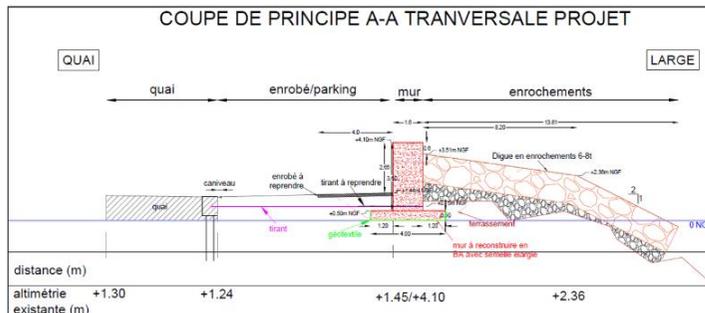
Maître d'Ouvrage	Ville de Mandelieu La Napoule
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	2024
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	27 K€
Honoraires HT ICTP	27 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	240 K€

Nature des missions :

- Phase Conception
 - Projet (PRO) ;
 - Rédaction des pièces écrites (DCE) ;
 - Assistance aux Contrats de Travaux (ACT).
- Phase Réalisation
 - VISA ;
 - Direction d'exécution des travaux (DET) ;
 - Assistance pour les opérations de réception (AOR) / Garantie de parfaite achèvement (GPA) / Dossier d'ouvrage exécuté (DOE) ;
 - Ordonnancement, Pilotage, Coordination (OPC).

Objet des missions :

- Réflexion sur la conception du mur de la digue de l'avant-port et sur les travaux nécessaires à la reprise d'une partie de cet ouvrage de protection.



Coupe transversale-Projet – ICTP 2024



Localisation du linéaire concerné du mur abri de l'avant-port



Mur abri à réhabiliter – ICTP 2024

24/20 - MAR INFRA - CCIC Moles des Capucins et des Trois Marie - Etudes de confortement / Extension / Requalification

Maître d'Ouvrage	CCIC
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission-	2024
Nature du groupement	ICTP Titulaire – ANDRIAX et Corsica Diving Sous-traitant
Montant global HT des prestations	56,5 K€
Honoraires HT ICTP	46 K€
Honoraires HT partenaires	10,5 K€
Montant HT des travaux	950 K€

Nature des missions :

- Analyse de l'existant
- Etude de requalification
- Contrôle et amélioration d'un tableau de calcul des efforts d'amarrages pour les Môles Capucins et Croisières du Port de Commerce d'Ajaccio.
- Modélisation structurelle (infrastructure et superstructures) des 2 Môles comprenant remise en plan et rendus au format DWG

Objet des missions :

- Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour la définition des travaux de confortement, extension, requalification du Môle des Capucins et du Môle des Trois Marie.

Ferry amarré au Môle des Trois Maries vu depuis un navire amarré sur le Môle des Capucins – Michael Tucker – Google Earth



Localisation du Môle des Capucins et des Trois Marie – Google Earth

Navire de croisière amarré au Môle des Capucins vu depuis le Môle des trois Marie – ICTP juin 2023



24/19 - Démarche Port Propre - Travaux d'amélioration des performances environnementales de la marine de Sant'Ambroggio

Maître d'Ouvrage	Mairie de Lumio
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission	En cours
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	36,5 K€
Honoraires HT ICTP	36,5 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	820 K€

Marines de Sant'Ambroggio



Nature des missions :

- Mission partielle de maîtrise d'oeuvre infrastructure (hors études AVP et PRO), comprenant les démarches réglementaires associées..

Objet des missions :

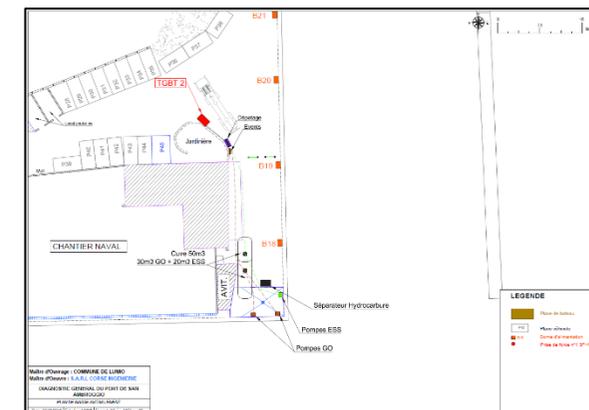
Réalisation des préconisations issues du diagnostic Ports Propres :

- Réduction des pollutions et des déchets des sites portuaires :
 - Réfection de la dalle de l'aire de carénage (1000m²) et de la station d'avitaillement (200m²)
 - Installation de caniveaux aux abords des quais (+/-130ml)
 - Unité de traitement des aires de carénage/ unité de traitement des eaux de ruissellement (surface = 3 300m²)
 - Raccord du bâtiment de la station d'avitaillement au réseau EU
 - Filet anti-macrodéchet en sortie de canalisation EP (3u)
 - Poubelle marine type « Seabin »
- Réduction des consommations d'eau et d'énergie
 - Interrupteurs temporisés (15u)



Photographie aérienne du port Eugène Ceccaldi Sant'Ambroggio et de sa zone technique

Plan de masse de l'aire technique



24/04 - MAR INFRA - Mission de maîtrise d'œuvre pour le projet de réaménagement portuaire

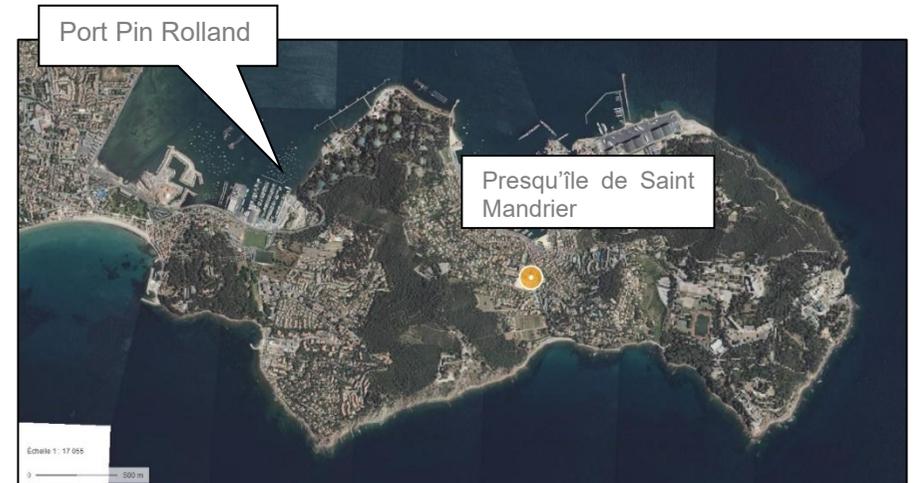
Maître d'Ouvrage	SAS Port Pin Rolland
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission-	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	350 K€
Honoraires HT ICTP	350 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	6,5 M€ HT

Nature des missions :

- Phase 1 : Mission de maîtrise d'œuvre Phase Conception pour la réalisation des travaux prédéterminés. AVP / PRO / ACT
 - Mission complémentaire 1 : Rédaction cahier des charges (*3) : investigations biocénologiques, levé bathymétrique et prélèvements sédimentaires avec analyse pack dragage
 - Mission complémentaire 2 : Déclaration Loi sur l'Eau Panne A + protocole des prélèvements des sédiments
 - Mission complémentaire 3 : Etudes d'agitation spécifiques pour ponton Brise-Clapot (modélisation numérique)
 - Mission complémentaire 4 : Dossiers règlementaires (cas par cas + DLE + Document d'incidences + Natura 2000 + Domanialité + Instruction)
- Phase 2 : Mission de maîtrise d'œuvre Phase Suivi pour la réalisation des travaux prédéterminés. VISA / DET / AOR

Objet des missions :

- Travaux de modernisation et de réaménagement du Port Pin Rolland lui permettant d'être en mesure de poursuivre et de développer son activité et de répondre aux demandes des usagers en leur proposant des ouvrages fiables et dimensionnés aux besoins des navires actuels, tout en leur apportant une sécurité renforcée



Localisation du port Pin Rolland dans la Rade de Toulon



Vue aérienne du port Pin Rolland (marinatips.com)

24/02 – MAR INFRA - Expertise - Diagnostic Infrastructures Ports CCIACS Avec préconisations (techniques et financières)

Maître d'Ouvrage	CCI Corse
Année de démarrage de la mission	2024
Année de fin de mission-	2024
Nature du groupement	ICTP Sous-traitant de SEMANTICS TS
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	26 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Déplacement sur site avec inspection des zones critiques
- Collecte et analyse des données de SEMANTIC TS et de l'équipe de plongeurs ICTP
- Rédaction d'un rapport comprenant :
 - L'interprétation des résultats,
 - Les préconisations (techniques et financières) des travaux à réaliser (Avec ordre de priorité).

Objet des missions :

- Expertise - Diagnostic Infrastructures Ports CCIACS avec préconisations (techniques et financières)
 - Mission 1 - Ports de commerce de Porto-Vecchio, Bonifacio et Propriano
 - Mission 2 - Port de commerce d'Ajaccio



Plan de réparation des ouvrages du port de Commerce de Bonifacio



Plan de réparation des ouvrages du port de Commerce de Propriano



Plan de réparation des ouvrages du port de Commerce de Porto-Vecchio

23/54 – MAR INFRA - Maîtrise d’Œuvre relative à la mise en sécurité du quai de la jetée du port de commerce de l’Île Rousse

Maître d’Ouvrage	CCI de Corse
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission-	-
Nature du groupement	ICTP Mandataire / Altelerarchitecture Cotraitant
Montant global HT des prestations	47 K€
Honoraires HT ICTP	34 K€
Honoraires HT partenaires	13 K€
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Missions témoins Loi MOP y compris DIAG

Objet des missions :

La présente mission de maîtrise d’œuvre vise à déterminer les actions à mener pour mettre en sécurité l’amarrage et les déplacements sur le quai de la jetée du port de commerce de l’Île Rousse.



Port de commerce Ile Rousse – Postes d’amarrage
(Google Earth 2013)



Amarrage sur le quai de la jetée d’origine et isolement de
l’extension (ICTP juin 2023)

23/38 – MAR INFRA - Trois Marie Rocca e Terra

Maître d'Ouvrage	CCIC
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de ROCCA E TERRA
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	22 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Diagnostic et DCE travaux

Objet des missions :

Etudier l'impact de l'accostage du MEGA EXPRESS sur le Duc d'Albe

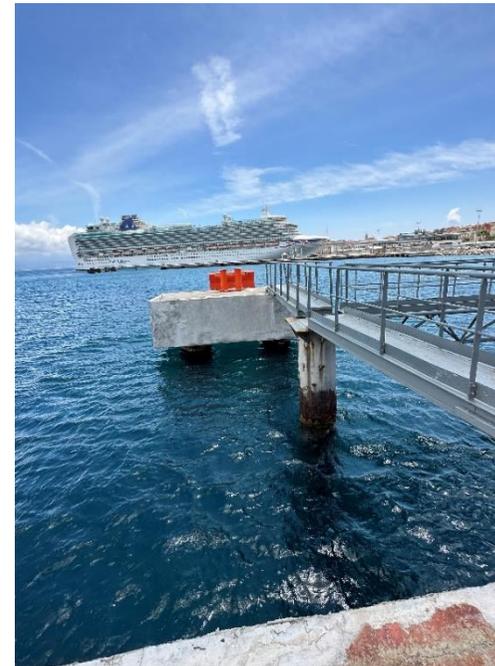
- Diagnostic sur la base des premières constatations réalisées (plongée + topo + photos) + visite de site et appréciation de la situation
- Etude sur les formes des cargos et ferries (6 navires projets)
- Etudes de photos, vues aériennes à récupérer sur internet
- Calculs d'accostage selon normes en vigueur et vérification // DA actuels :
- Chiffrage des solutions proposées (3 solutions : confortement, remplacement et une autre solution)
- DCE de Travaux (DPGF, CCTP, Annexes, ...)



Port de commerce d'Ajaccio
Vue latérale du duc d'Albe



Port de commerce d'Ajaccio
Vue depuis le quai



Port de commerce d'Ajaccio
Vue depuis le quai

23/06 – MAR INFRA - Assistance à Maitrise d'Ouvrage - Etude de faisabilité d'un mur anti-franchissement pour la jetée de la Citadelle - Port de Commerce d'Ajaccio

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2023
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de ROCCA E TERRA
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	45 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-



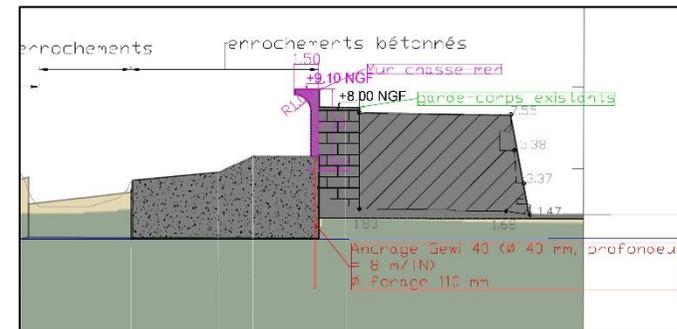
Franchissement par-dessus le mur existant lors de tempêtes

Nature des missions :

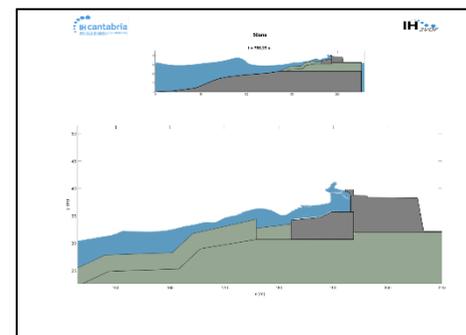
- Définition d'un programme géotechnique
- Définition des efforts à partir des données
- Etudes technique (prédimensionnement + plans) et financière (estimation sommaire) des 3 solutions + Rapport
- Mission complémentaire - Modélisation canal à houle
 - Analyse des données met océaniques au droit de la jetée (propagation de houle dans la Golfe d'Ajaccio)
 - Mise en place du canal à houle numérique (2 profils type, 3 configurations par profil)
 - Simulations canal à houle numérique (2 profils, 3 configurations et 3 périodes de retour soit 18 simulations) et post traitement des résultats (extraction débits franchissants, efforts)

Objet des missions :

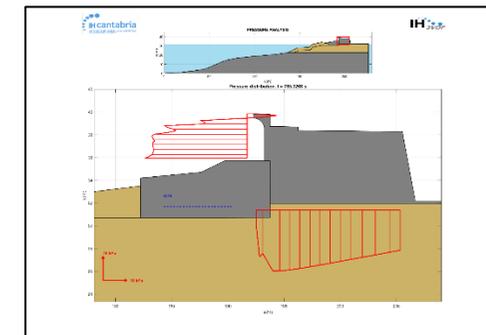
- Caractérisation des franchissements par paquets de mer au droit de deux profils types en l'état existant, puis les impacts des aménagements pressentis à l'issue de la phase faisabilité du projet.
- Construction d'un modèle de type canal à houle numérique pour déterminer les franchissements et les efforts



Coupe type de l'ouvrage envisagé



Modélisations en canal à houle numérique – Franchissements



Modélisations en canal à houle numérique – Diagramme des efforts

22/65 – MAR INFRA - Assistance à Maitrise d’Ouvrage - Etude d’amarrage et DCE pour la mise en place de bollards surélevés sur le Port de Commerce de Propriano

Maître d’Ouvrage	Chambre de Commerce et d’Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de ROCCA E TERRA
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	25 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	640 K€



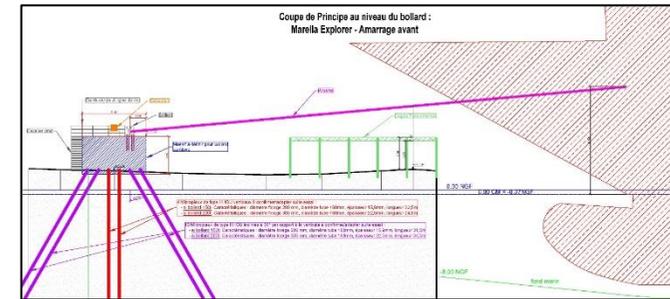
Vue en plan d’amarrage sur bollard rehaussé

Nature des missions :

- Analyse des données d’entrée et du besoin
- Etude technique (évaluation des efforts, équarrissage) et financière (estimation sommaire) des scénarios 1 et 2
- Rapport avec comparaison scénarios
- Etudes d’exécution : Note de calculs de dimensionnement et de stabilité et Plan de coffrage et ferrailage (y compris inserts ancrages bollard)
- Réalisation des pièces techniques du DCE de travaux (CCTP, BPU et DQE)

Objet des missions :

- Lors des escales de navires de croisières sur le quai SUD, les amarres des bateaux coupent le passage des piétons au niveau de l’enracinement des ducs d’albe. Ce flux piéton n’est alors pas sécurisé. La CCIC souhaite réaliser des études d’amarrages afin de permettre la mise en place d’amarres en adéquation avec le flux piétonnier. Cela a conduit à la nécessité de créer des bollards surélevés sur le terreplein du port.



Coupe d’amarrage sur bollard rehaussé



Amarrage d’un navire de croisière Avant aménagement

22/56 – MAR INFRA – Confortement de la Tour St Nicolas à La Rochelle (17)

Maître d'Ouvrage	Centre des Monuments Nationaux
Maître d'Œuvre	Olivier SALMON Architecte SASU
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	/
Nature du groupement	ICTP Sous-traitant
Montant global HT des prestations	/
Honoraires HT ICTP	33 K€
Honoraires HT partenaires	/
Montant HT des travaux	/

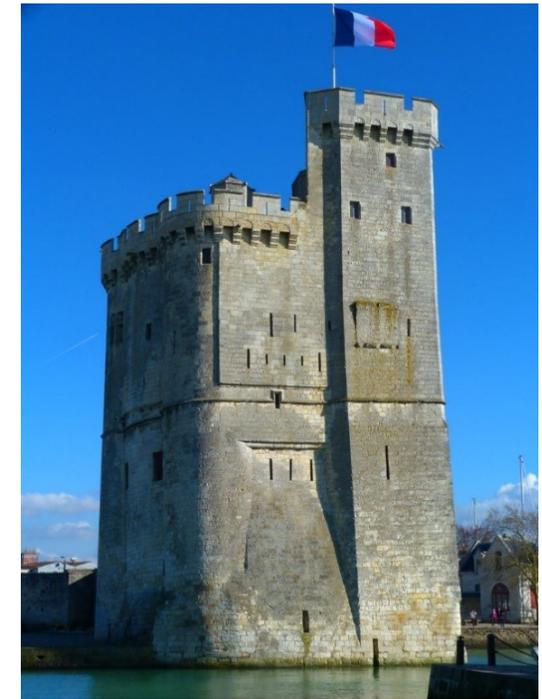
Nature des missions :

- Mission de Maîtrise d'œuvre partielle – AVP, PRO et DCE
- Diagnostics complémentaires
- Assistance technique pour le montage du marché de sondages

Objet des missions :

- Projet de restauration et de consolidation de la Tour Saint Nicolas à La Rochelle (17)

Sondages des niveaux de remblais sous la tour Saint-Nicolas (Source : Atemporelle)



Tour Saint Nicolas de la Rochelle (Edith ©)



Synthèse des plans de fracturation d'ensemble (niveau salle intermédiaire) (Source : équilibre structures)

22/23 – MAR INFRA – Etudes de faisabilité des projets de développement des ports de la CCI du Var

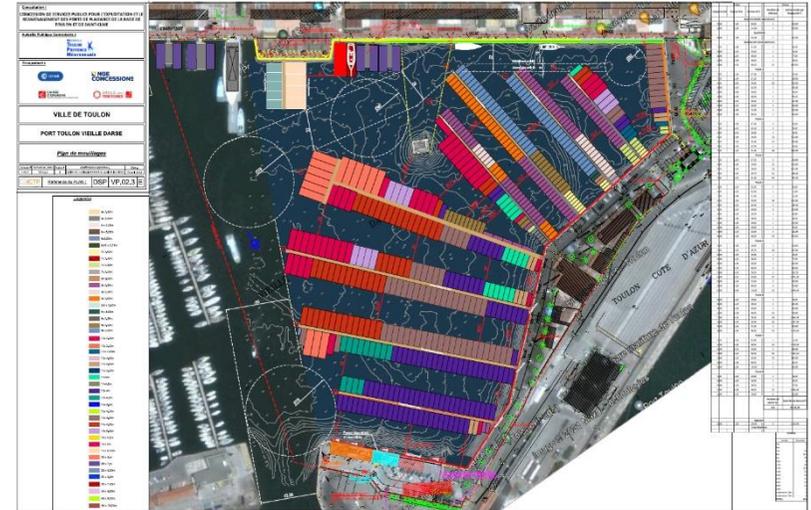
Maître d'Ouvrage	CCI du Var
Année de démarrage de la mission	2022
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de SEE'UP
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	72,5 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

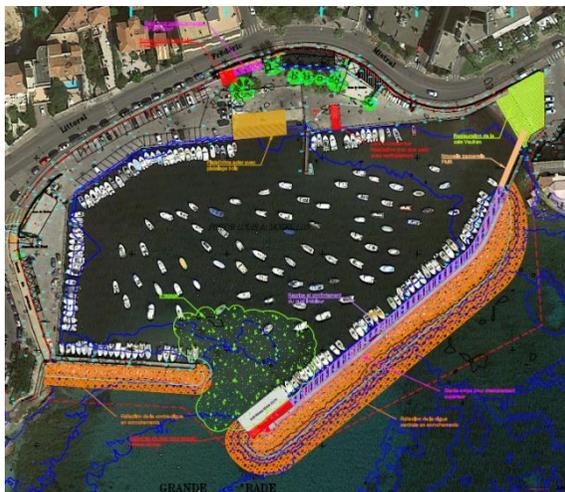
- Etudes de faisabilité technique et paysagère, financière et réglementaire ainsi que rapport (vue en plan et coupes de principe, enveloppe budgétaire et note de cadrage réglementaire)

Objet des missions :

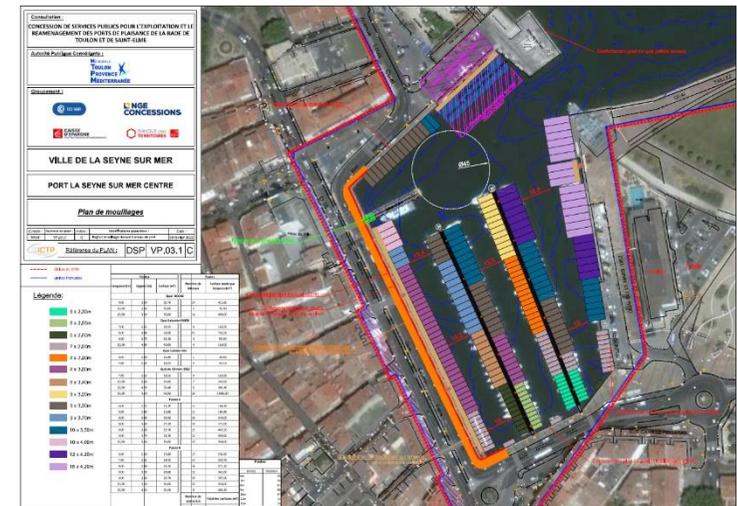
- Réorganisation et optimisation de bassins portuaires des ports de la CCI du Var : Toulon Vieille Darse, Toulon Darse Nord, Port Saint Mandrier, Lazaret, St Elme, Le Manteau, Espace Grimaud, Balaguier, La Seyne Centre, Saint-Louis du Mourillon, Tamaris, Pin Rolland



Port Toulon Vieille Darse – Plan de mouillage Variante 3



Port Saint Louis du Mourillon
Plan de mouillage et travaux associés



Port La Seyne sur Mer Centre
Plan de mouillage Indice C et travaux associés

21/71 - MAR INFRA - DIA Port du Crouton

Maître d'Ouvrage	Commune d'Antibes
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission-	-
Nature du groupement	ICTP – Titulaire / Sixences et YDGS Sous-traitants
Montant global HT des prestations	50 K€
Honoraires HT ICTP	19 K€
Honoraires HT partenaires	31 K€
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Phase 1 - Etudes documentaire et contextuelle - Visite de préparation pour l'élaborations des documents de synthèse
- Phase 2 - Visites, prospections et diagnostics terrestres et sous-marins
- Phase 3 - Bilan et propositions

Objet des missions :

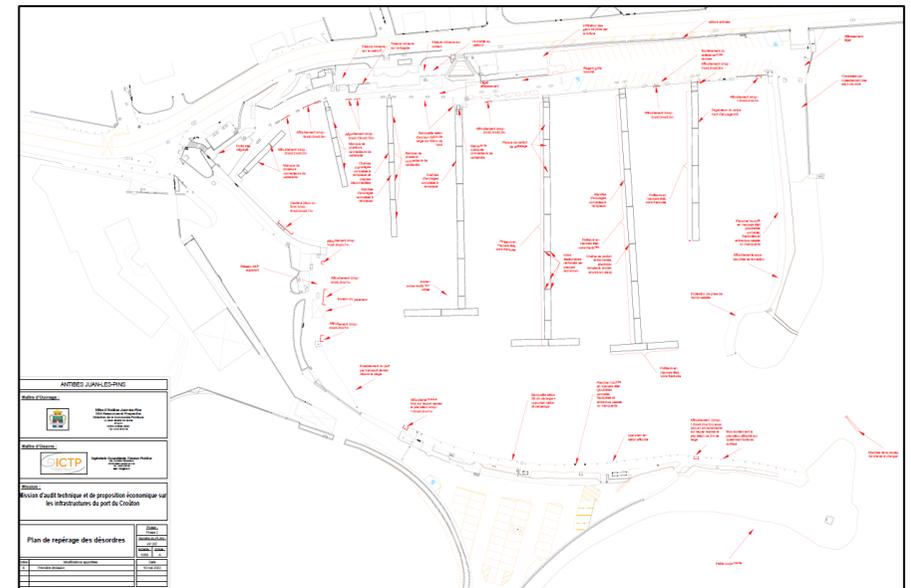
- Mission d'audit technique et de proposition économique sur les infrastructures et Equipements du Port du Croûton



Port du Crouton



Plan de classification – ICTP 2022



Plan de repérage des désordres – ICTP 2022

21/52 – MAR INFRA - Rénovation du chantier naval Monaco Marine - Beaulieu sur Mer

Maître d'Ouvrage	Monaco Marine France
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2023
Nature du groupement	ICTP Cotraitant – OPSIA Mandataire
Montant global HT des prestations	163 K€
Honoraires HT ICTP	46 K€
Honoraires HT partenaires	117 K€
Montant HT des travaux	2,2 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre VRD – Génie Civil
- ICTP en charge de la MOE pour les travaux de GC maritime et support des rails + dossiers Loi sur l'Eau (avec Natura 2000) + Permanence de proximité du chantier

Objet des missions :

Travaux de rénovation et de réaménagement du chantier en vue notamment de :

- Optimiser l'espace du chantier naval en créant 2 places supplémentaires pour les unités de 300T
- Remplacer à l'identique (neuf) la plateforme flottante existante
- Remplacer le système de traitement des eaux pluviales et de carénage, par une unité de traitement neuve
- Faire une rénovation partielle des réseaux existants
- Remplacer l'élévateur à sangles Travelift 130T actuel, par un élévateur neuf identique (140T).



Vue aérienne du port de Beaulieu-sur-Mer – Monaco Marine



Bateau sur la plateforme flottante du chantier naval de Beaulieu-sur-Mer – ICTP octobre 2021



Livraison nouveau décanteur – OPSIA mai 2023

21/36 – MAR INFRA - Projet d'extension du port de plaisance de Porto Vecchio (2A)

Maître d'Ouvrage	Commune de Porto-Vecchio
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	
Nature du groupement	Groupement EGIS / LUCCHINI / BETEM – ICTP sous-traitant d'EGIS
Montant global HT des prestations	3,5 M€
Honoraires HT ICTP	478 K€
Honoraires HT partenaires	3 M€
Montant HT des travaux	77 M€

Nature des missions :

- Dans le cadre de ce marché de maîtrise d'œuvre complète, ICTP interviendra principalement en phase conception des ouvrages maritimes, également sur la mise à jour du plan de gestion des matériaux (dragage et déroctage), la reprise du process de la STEP autonome et sur la mise en conformité du poste de relevage.
- Il travaillera également sur les procédures réglementaires et notamment le porter à connaissance.

Objet des missions :

- Finalisation de la conception, construction et assistance à l'exploitation du projet d'extension du port de plaisance de Porto Vecchio



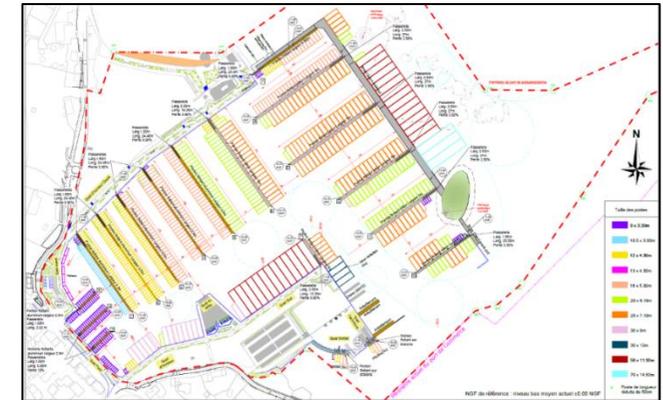
Travaux Tranche 1 – Création terreplein nord - Mai 2023



Travaux Tranche 1 - Création quai le long du futur terreplein nord - Juillet 2023



Port de Porto-Vecchio – ICTP août 2021



Projet d'extension portuaire ICTP 2023

21/17 – MAR INFRA - Audit technique du port Pin Rolland (83)

Maître d'Ouvrage	CCI du Var
Année de démarrage de la mission	2021
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	ICTP sous-traitant de SEE'UP
Montant global HT des prestations	
Honoraires HT ICTP	28 K€
Honoraires HT partenaires	
Montant HT des travaux	

Nature des missions :

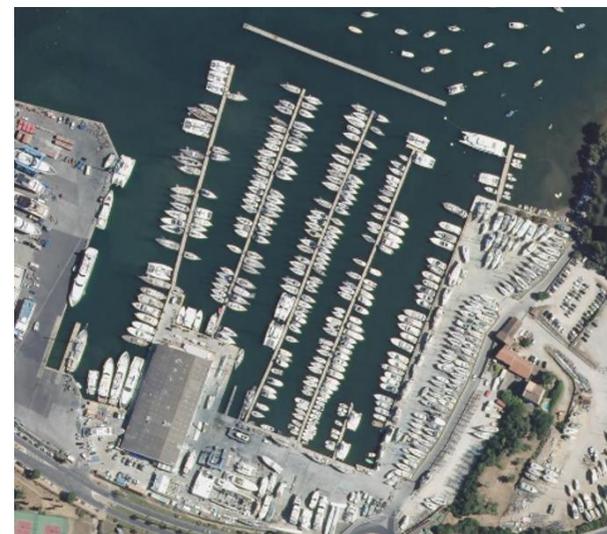
- Audit technique :
 - Analyse factuelle et mécanique de l'état des ouvrages sur l'ensemble du périmètre (ouvrages, terreplein, quais, pontons),
 - Étude des ouvrages en fonction de leurs utilisations ou usages (adaptée ou non, optimale ou non) et de leurs opportunités stratégiques dans le fonctionnement du port.

Objet des missions :

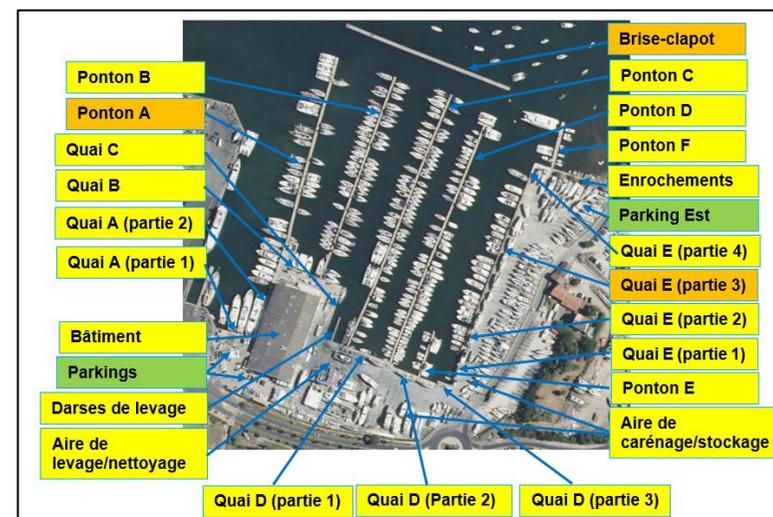
- Mission d'assistance juridique, technique et financière en vue de la consolidation et de l'expansion des activités portuaires pour la CCI du Var
Lot n°2 : Assistance technique



Localisation du port Pin Rolland (Géoportail)



Port Pin Rolland (Google Earth)



Plan de repérage des ouvrages classés (ICTP)

20/54 – MAR INFRA - Rénovation de la panne touristique du port de Bandol

Maître d'Ouvrage	Commune de Bandol
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	60 K€
Honoraires HT ICTP	
Honoraires HT partenaires	
Montant HT des travaux	1 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic
 - Phase Conception : EPR/DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Face à la dégradation de ces infrastructures, la commune de Bandol souhaite réaliser des travaux de rénovation de sa panne touristique (PT / PTF) et repenser l'organisation et la grille de mouillage de cette zone du port

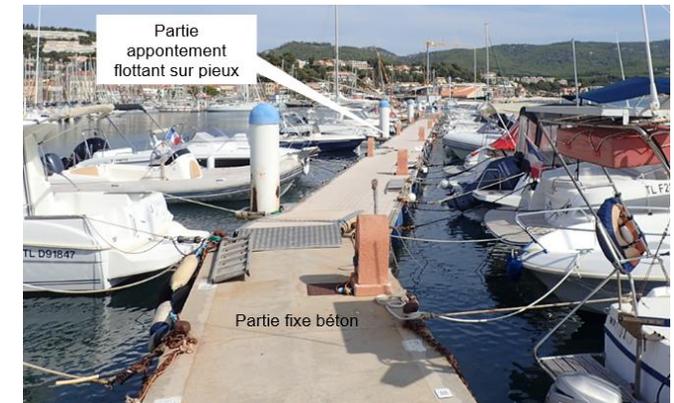
Localisation de la panne touristique du port de Bandol (Géoportail)



Accès à la panne touristique (ICTP - septembre 2020)



Passage de la partie fixe béton au linéaire flottant (ICTP - septembre 2020)



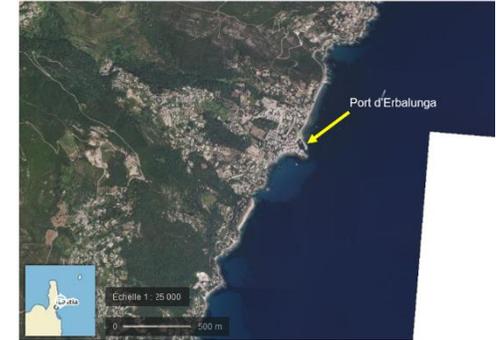
Alternance des revêtements des pannes flottantes (ICTP - septembre 2020)

20/35 – MAR INFRA - Remise en état de la jetée, des quais et du musoir du port de pêche d'Erbalunga

Maître d'Ouvrage	Collectivité de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2022
Nature du groupement	ICTP Mandataire – INGEVIA Cotraitant
Montant global HT des prestations	34 K€
Honoraires HT ICTP	26,5 K€
Honoraires HT partenaires	7,5 K€
Montant HT des travaux	363 K€



Vue aérienne du port d'Erbalunga



Plan de situation du port d'Erbalunga
au 1/25000^{ème} – Géoportail

Nature des missions :

- Missions témoin
 - Phase études :
 - Etudes d'Avant-Projet (AVP) - Etudes de Projet (PRO) ;
 - Assistance pour la passation des contrats de travaux (ACT) :
Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) - Analyse des offres.
 - Phase réalisation :
 - Visa des études d'exécution (VISA) - Direction de l'Exécution des Travaux (DET) ;
 - Assistance aux Opérations de Réception (AOR) ;
- Missions complémentaires
 - Etudes d'impact et d'assistance à la présentation des dossiers (IPD).
 - Evaluations environnementales et mesures pour réduction des impacts (EEI).

Objet des missions :

- Travaux de remise en état de la jetée, des quais et du musoir du port de pêche d'Erbalunga, comprenant les travaux suivants :
 - Le renforcement des fragilités de la jetée Est (par constitution d'enrochement),
 - La résorption des affouillements du quai de la jetée,
 - L'aménagement du quai Est (conf préconisation des services des Bâtiments de France),
 - La réfection des piles d'appontements,
 - Le revêtement de la cale de mise à l'eau,
 - La création d'un espace de circulation et d'accès aux embarcations dédiés aux personnes à mobilité réduite.
- L'opération comprend également l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de ces travaux de réhabilitation.



Reconstruction du terre-plein situé au départ de la jetée.

En haut : avant travaux ;
En bas : après travaux

20/13 – MAR INFRA - Etudes préalables au renouvellement de la DSP portuaire de la marine de Saint Ambroggio

Maître d'Ouvrage	Mairie de Lumio
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2020
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	19 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

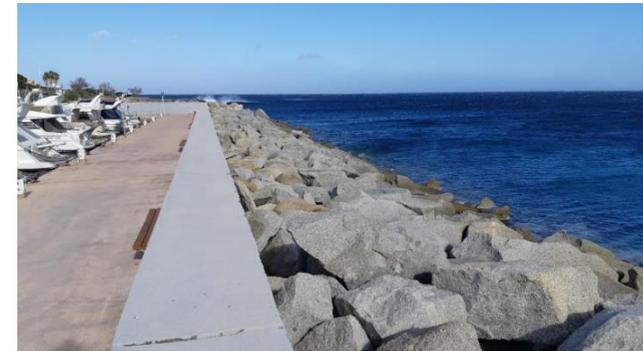
- Tranche Ferme
 - Complément au diagnostic technique des ouvrages d'amarrage : quais et pannes, des ouvrages de protection, des terre-pleins qui accueillent des zones de stationnement, l'aire de carénage, le port à sec et la station d'avitaillement.
- Tranche Conditionnelle
 - Etat des lieux, environnemental, à partir de données bibliographiques ou transmises par le Maître d'Ouvrage, qui recensera les biocénoses implantées à proximité du port, la qualité des eaux et des sédiments, les différents rejets arrivant dans le port.
 - Réflexion sur les solutions pour réduire le phénomène d'ensablement.
 - Définition d'un programme de travaux pour le futur concessionnaire relatif aux travaux de réhabilitation, confortement, mise aux normes, aux travaux d'optimisation du plan d'eau, des infrastructures et des activités portuaires.
 - Détermination des études complémentaires à mener pour obtenir les données nécessaires à la réalisation des travaux projetés (levé bathymétrique, étude géotechnique, analyse hydro-sédimentaire, qualité des eaux et des sédiments, ...).
 - Analyse réglementaire pour définir les autorisations à obtenir selon les travaux à réaliser.

Objet des missions :

- Etudes préalables au renouvellement de la concession des ouvrages et des installations du port de plaisance de la marine de Saint Ambroggio.



Port de plaisance Eugène CECCALDI à Lumio – Yachting Club de Sant'Ambroggio



Digue de protection du Port de plaisance Eugène CECCALDI – ICTP février 2020



Quai E du Port de plaisance Eugène CECCALDI – ICTP février 2020

20/07 – MAR INFRA - Remise en état du mouillage du Margonaghju – Port d’Ajaccio

Maître d’Ouvrage	Chambre de Commerce et d’Industrie de Corse
Année de démarrage de la mission	2020
Année de fin de mission	2021
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	54 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	350 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d’œuvre complète
- Levés topographiques
- Gestion des procédures réglementaires

Objet des missions :

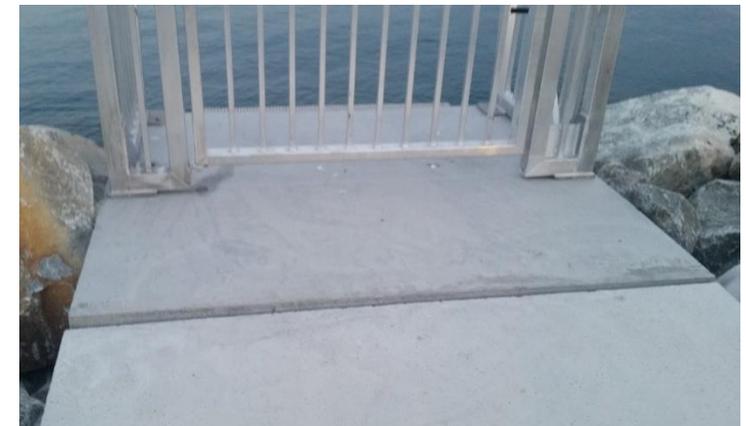
- Travaux de remise en état du mouillage du Margunaghju, comprenant la reprise :
 - Des assises et des ancrages des massifs en béton armé des pontons t passerelles du mouillage du Margunaghju,
 - Des réseaux d’utilité eaux et électricité plaisance (récupération, reconnexion).



Localisation de la zone de projet



Passerelle d’accès sécurisé
au ponton du Margunaghju
sur bracons
(ICTP, juillet 2018)



Exemple de massifs de passerelle déplacés
(ICTP, novembre 2018)

19/65 – MAR INFRA - Port Vauban Antibes – Réparation du quai Pierre Merli

Maître d'Ouvrage	Vauban 21
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	40 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,5 M€

Port Vauban – Localisation du quai Pierre Merli (Google Earth)



Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète : AVP, PRO, ACT, VISA, DET, OPC, AOR

Objet des missions :

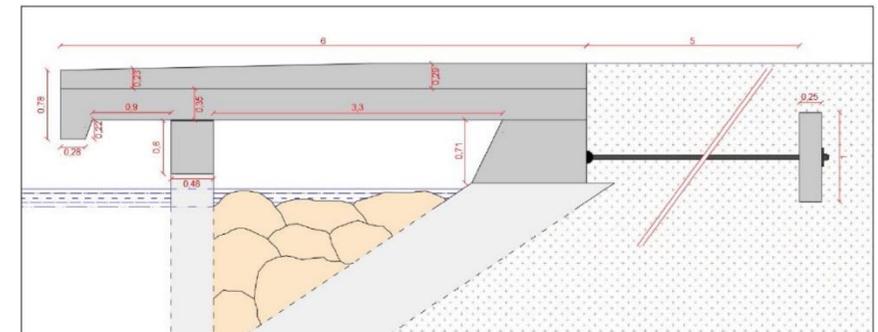
- Travaux de réparation du quai Pierre Merli par :
 - Renforcement des poutres à l'aide d'un moilage métallique en « U »
 - Protection des « U » métalliques par électrochimie, voire mise en œuvre d'un revêtement adapté
 - Purge du béton des poutres au niveau de toutes les zones non adhérentes
 - Traitement électrochimique discret au niveau du béton par anodes galvaniques pour stabiliser le phénomène de corrosion naissant
 - Reprise des réseaux (Elec + AEP)



Quai Pierre Merli (Google Earth)



Poutres centrales du quai



Quai Pierre Merli – Coupe type
(ING-19-046-R03-B - ASTER BTP)

19/19 – MAR INFRA - Réhabilitation des digues et quais du port de Santa-Lucia – Commune de Saint Raphaël (83)

Maître d'Ouvrage	Régie des Ports Raphaëlois
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	Autorisations obtenues en 2022
Nature du groupement	TPFI cotraitant
Montant global HT des prestations	145 K €
Honoraires HT ICTP	122,5 K€
Honoraires HT partenaires	22,5 K€
Montant HT des travaux	5,2 M€

Nature des missions :

- Mission d'étude et mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR, OPC
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction des dossiers réglementaires au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Digue du large
 - Réhabilitation et confortement de la digue du large ;
 - Réduction des franchissements observés ;
 - Mise en place d'une estacade pouvant accueillir de navires durant la période estivale.
- Digue du chantier naval sud et contre digue
 - Réhabilitation et confortement de la digue du chantier naval sud et de la contre digue ;
 - Protection contre le déferlement de la plateforme du chantier naval.
- Les quais : Fatima, Canal, ouest, d'honneur et Slipway du chantier naval sud
 - Restauration ou reconstruction des infrastructures.
- Passe d'entrée du bassin sud
 - Pacification du plan d'eau.
- Ponton n° 9
 - Réfection des réseaux Elec et AEP.



Port de Santa Lucia (ICTP, juillet 2019)

Ouvrages du Port de Santa Lucia



Digue du large avant réhabilitation et confortement



Digue du large après réhabilitation et confortement

19/09 – MAR INFRA - Reprise note hydraulique sur les installations projetées de traitement des eaux

Maître d'Ouvrage	Société du Nouveau Port de Vallauris Golfe Juan
Année de démarrage de la mission	2019
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	1,7 M€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

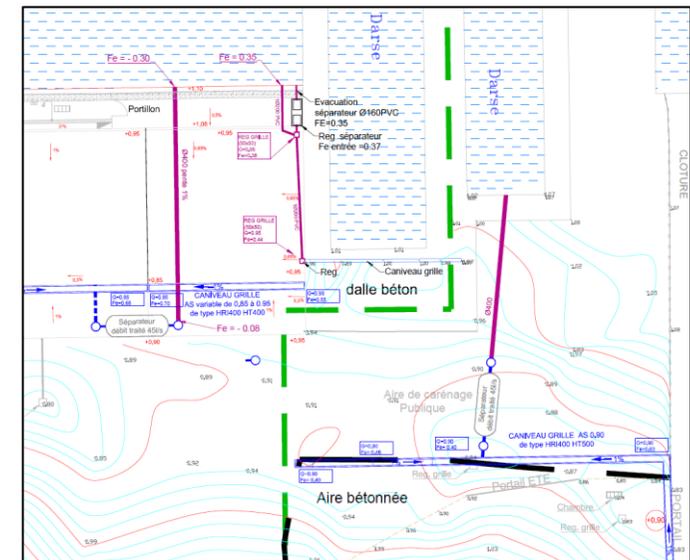
- Analyse des données d'entrée
- Etude des aménagements préconisés en 2008 par ICTP et en partie réalisés
- Reprise du dimensionnement des systèmes de stockage et de traitement en fonction de la réglementation en vigueur (en termes de volumes et de concentration en polluants)

Objet des missions :

- Mise aux normes de la partie publique de l'aire de carénage en accord avec les préconisations préfectorales



Aire de carénage du port Camille Rayon (Google Earth)



Ouvrages du port de Santa Lucia

18/40 – MAR INFRA - Réduction de l'agitation résiduelle du plan d'eau – Port de Théoule

Maître d'Ouvrage	Mairie de Théoule sur Mer
Année de démarrage de la mission	2018
Année de fin de mission	-
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	30 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,3 M€

Nature des missions :

- Mission de Maîtrise d'œuvre complète, y compris DOE et OPC
- Gestion des procédures réglementaires (DLE, EIE, Demande de dérogation pour destruction d'espèce protégée, transfert de gestion, ...)

Objet des missions :

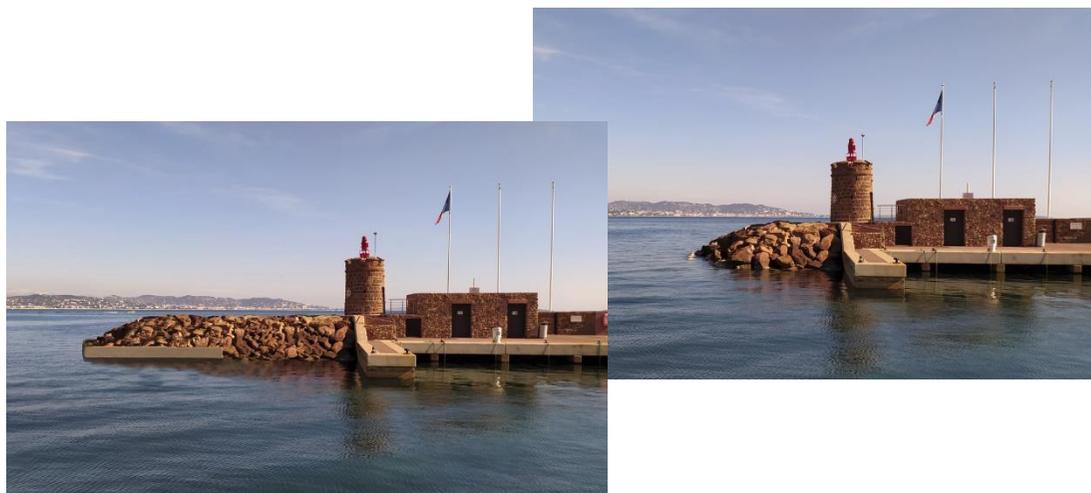
- Allongement de la digue principale pour améliorer la protection des navires manœuvrant et stationnant dans le bassin portuaire du port de Théoule.



Vue aérienne du port de Théoule – Commune de Théoule sur Mer



Agitation le long du quai est au niveau de la passe d'entrée
(extrait vidéo mairie de Théoule-sur-Mer)



Musoir du port de Théoule existant et après allongement (photomontage)

17/43 – MAR INFRA - Renouvellement des bornes d'électricité et d'eau du quai Brançaléoni

Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2017
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	20 K€
Honoraires HT ICTP	20 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Désignation d'une assistance à maîtrise d'ouvrage

Objet des missions :

- Recueil de données et analyse de l'existant
- Réalisation des bilans de puissance, notes de calculs et dimensionnements électriques
- Recherche d'une alimentation électrique complémentaire EDF
- Etablissement du DCE
- Analyse des offres et négociations
- Suivi technique et financier du chantier
- Réception des ouvrages et vérification des DOE



Bornes avant et après projet



Quai Brançaléoni avant travaux



Quai Brançaléoni après travaux



Quai Brançaléoni avant et après travaux

17/03 – MAR INFRA - Dragage du port du Mouré rouge – Ville de Cannes

Maître d'Ouvrage	Ville de Cannes
Année de démarrage de la mission	2017
Année de fin de mission	2019
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	46 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	2,1 M€

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète
- Etablissement des dossiers réglementaires :
 - Autorisation loi sur l'eau
 - Dossier d'incidences NATURA 2000
 - Dossier d'enquête publique

Objet des missions :

- Dragage du port du Mouré Rouge



Dragage hydraulique



Dragage mécanique

Traitement du produit de dragage par hydro-cyclonage
(Séparation sable / vases)

16/XX – MAR INFRA - Réhabilitation du port de plaisance et de pêche - Commune de Pianottoli-Caldarello

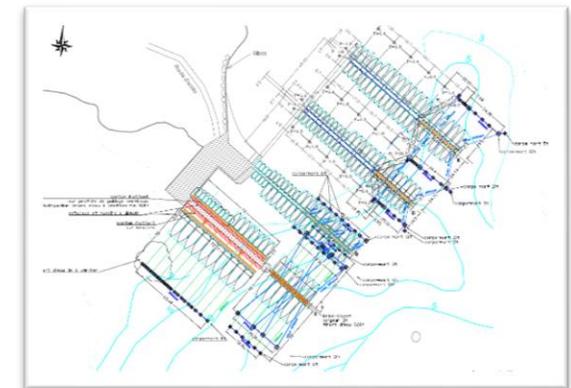
Maître d'Ouvrage	Commune de Pianottoli-Caldarello
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	81 K€
Honoraires HT ICTP	81 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,8 M€



Port de
Pianottoli-Caldarello

Nature des missions :

- Audit et diagnostic technique d'infrastructures et d'équipements portuaires (terrestres et maritimes)
- Etablissement du programme d'opération
 - Plan projet d'aménagement du plan d'eau du port abri de Pianottoli-Caldarello
- Assistance au lancement de l'opération
 - Rédaction des pièces du DCE
- Assistance à la régularisation de la situation administrative du port et à l'extension du domaine public portuaire
 - Déclaration d'existence
 - Convention transfert de gestion
- Maîtrise d'œuvre complète pour la restructuration du port de Pianottoli-Caldarello pour la phase 2 comprenant :
 - Démolition et réfection de panne en ponton flottant sur corps-morts (110ml) ou de jetées intérieure et extérieure en ponton flottant sur bracons (2* 72ml)
 - Mise en place d'un ponton flottant brise-clapot (36ml)
 - Reprise des réseaux (électricité et AEP) sur le terre-plein et les nouveaux pontons
- Maîtrise d'œuvre complète pour la restructuration du port de Pianottoli-Caldarello pour la phase 3 comprenant :
 - Prolongement des pontons flottants D et E (2* 36ml)
 - Démolition, réfection et prolongement de la panne de pêche en ponton flottant (96ml)
 - Démolition et réfection de la panne intérieure en ponton flottant sur bracons (52ml)
 - Reprise des réseaux (électricité et AEP) sur les nouveaux pontons
 - Reprise des terre-pleins en enrobés
- Etablissement et suivi des dossiers réglementaires
 - Déclaration comprenant une étude d'impact valant document d'incidences et notice d'incidences NATURA 2000



Plan d'aménagement du Port de Pianottoli-Caldarello



Extension du périmètre

16/40 – 15/38 – MAR INFRA - Dragage d'entretien et de remise au gabarit des ports de commerce de Porto-Vecchio et d'Ajaccio

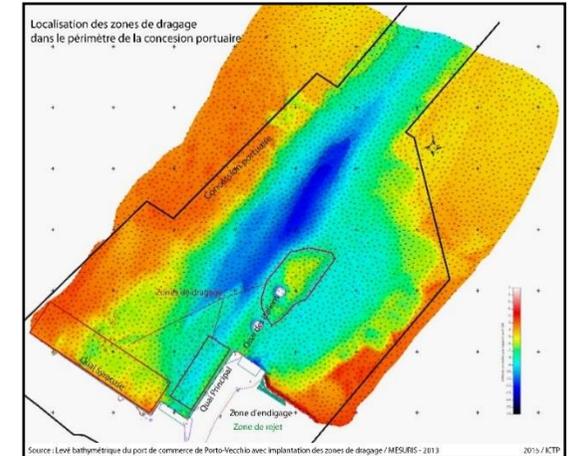
Maître d'Ouvrage	CCIACS
Année de démarrage de la mission	2015
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	48 K€
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	500 K€

Nature des missions :

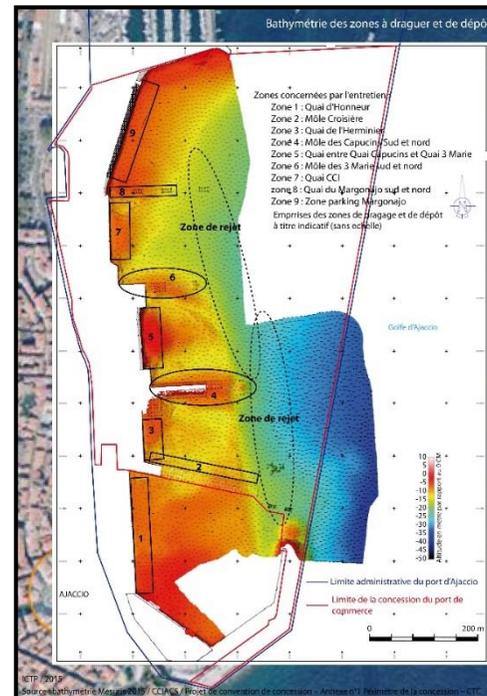
- Définition des cubatures
- Définition du programme de travaux
- Elaboration de dossiers règlementaires

Objet des missions :

- Obtention des autorisations pour le dragage d'entretien sur 10 ans des postes d'accostage des Ports de commerce de Porto-Vecchio et d'Ajaccio
- Obtention des autorisations et DCE pour la remise au gabarit des postes 2 et 3 du Port de commerce de Porto-Vecchio



Port de commerce de Porto-Vecchio
Zones de dragage d'entretien



Port de commerce d'Ajaccio
Zones de dragage d'entretien



Port de commerce de Porto-Vecchio
Zones de dragage de remise au gabarit

16/31 – MAR INFRA - Réhabilitation de deux ouvrages marins en béton – Port de plaisance de la Salis

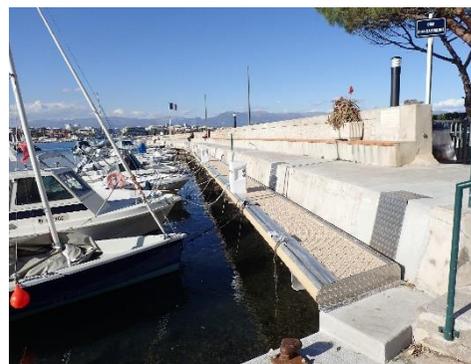
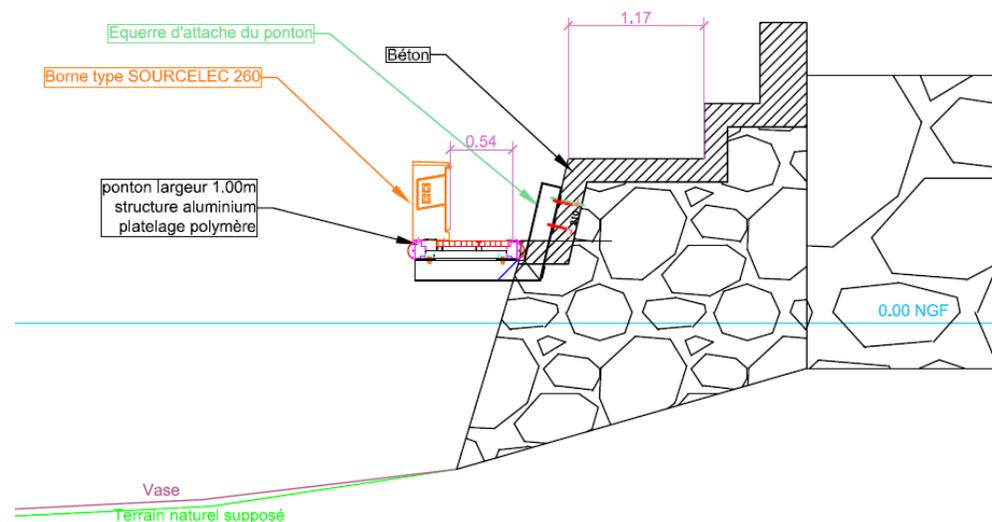
Maître d'Ouvrage	Ville d'Antibes
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	22 K €
Honoraires HT ICTP	22 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	426 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et diagnostic pour la réhabilitation de deux ouvrages marins en béton
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement du quai Jourdan par la réalisation d'un voile en béton
- Création de ponton en aluminium fixe et flottant
- Réalisation des réseaux (Electricité, AEP et éclairage)



Ponton fixe sur équerres



Ponton fixe sur appuis et ponton flottant

16/20 – MAR INFRA - FATO MIKE Nice Aéroport

Maître d'Ouvrage	SA Aéroports de la Côte d'Azur (06)
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	ICTP Mandataire / TPF Ingénierie cotraitant
Montant global HT des prestations	33 K€
Honoraires HT ICTP	30,9 K€
Honoraires HT partenaires	2,1 K€
Montant HT des travaux	787 K€

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète pour la reprise complète de la digue au droit de la FATO MIKE ECHO et le comblement des brèches de la digue au droit de la FATO MIKE SIERRA
- Etablissement des dossiers réglementaires

Objet des missions :

- Reprise complète de la digue au droit de la FATO MIKE ECHO en enrochements 7 à 9 tonnes sur un linéaire de 90m
- Comblement des brèches et le rechargement ponctuel de la digue au droit de la FATO MIKE SIERRA avec des enrochements 6 à 8 tonnes.



Digue au droit de la FATO Mike ECHO avant travaux depuis la laisse des eaux



Réalisation de la crête de digue sous contraintes aéroportuaires



Etat final de la digue après travaux

16/08 – MAR INFRA - Réhabilitation de l'appontement du Port du Pilon

Maître d'Ouvrage	Mairie de Saint-Tropez
Année de démarrage de la mission	2016
Année de fin de mission	2017
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	9 K €
Honoraires HT ICTP	9 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	84 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète pour la réhabilitation de l'appontement du port du pilon
 - Phase Conception : AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement (notice d'information)

Objet des missions :

- Fourniture et pose de pieux métalliques (6u)
- Comblement des affouillements en béton
- Reprise des enrochements (100m³)
- Fourniture et pose de profilés aluminium (6u)
- Fourniture et pose de pontons en structure aluminium et platelage bois (100m²)
- Mise en place d'une protection anti-corrosion (anodes sacrificielles)
- Reprise de la cale de mise à l'eau
- Réalisation des lignes de mouillage



Port du Pilon – Pieux métalliques



Port du Pilon - Ponton

15/35 – MAR INFRA - Renouvellement des pannes E et F Port de Toulon darse Nord

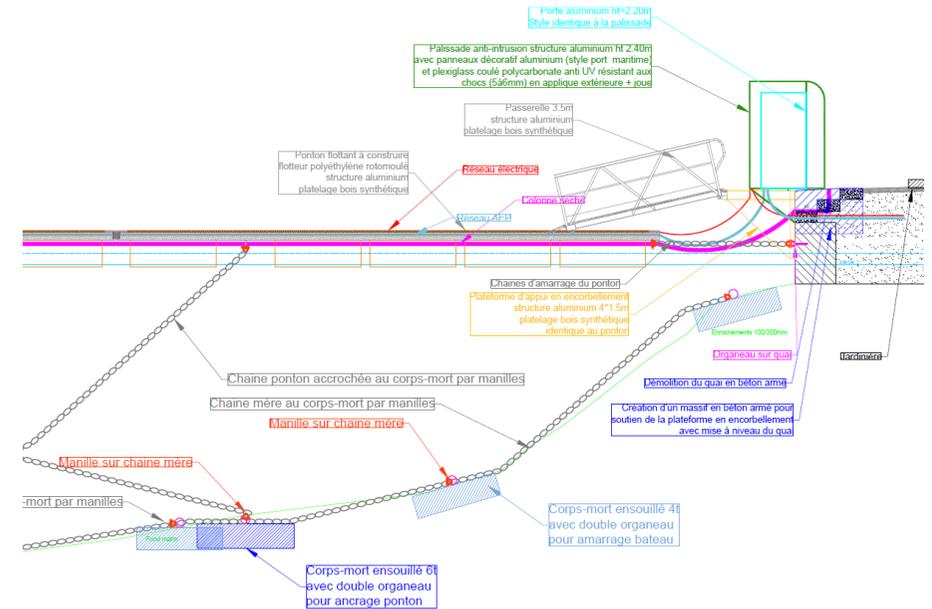
Maître d'Ouvrage	Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
Année de démarrage de la mission	2015
Année de fin de mission	2018
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	24 K €
Honoraires HT ICTP	24 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	805 K€

Nature des missions :

- Mission de Maîtrise d'œuvre pour le renouvellement des pannes E et F
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Renouvellement des pontons flottants sur chaînes et corps-mort
- Création de plateforme d'accès avec palissade et passerelle
- Réalisation des réseaux (Electricité, AEP, incendie et éclairage)



Pontons flottants sur corps-morts



Plateforme, palissade et passerelle

14/29 – MAR INFRA - Renforcement du ponton DCNS dans le Vieux port de Saint-Tropez

Maître d'Ouvrage	DCNS
Année de démarrage de la mission	2014
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	23 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	160 K€

Nature des missions :

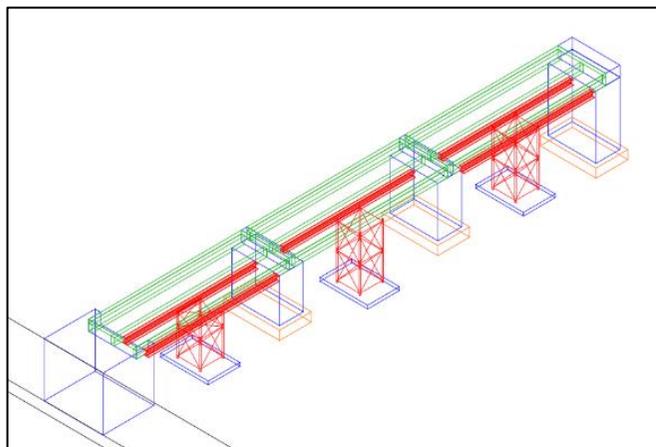
- Mission de maîtrise d'œuvre complète pour le confortement des tabliers béton
 - Phase Conception : DIA, AVP, PRO
 - Phase Suivi : ACT, VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement



Ponton DCNS sur le port de Saint-Tropez – ICTP 2014

Objet des missions :

- Confortement des tabliers en béton précontraint
- Mise en place d'un berceau métallique (poutrelles) soutenu par des tours d'étais stabilisé par une dalle béton sur le fond marin
- Protection de l'ensemble par anodes sacrificielles



Détail projet 3D



Tour d'étais mise en place

14/01 – MAR INFRA - Cap d'Ail - Réhabilitation de l'épi Barraïa et rechargement de la digue sous-marine de la plage Marquet

Maître d'Ouvrage	Commune de Cap d'Ail (06)
Année de démarrage de la mission	2014
Année de fin de mission	2016
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	22,2 K€
Honoraires HT ICTP	22,2 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	943 K€

Nature des missions :

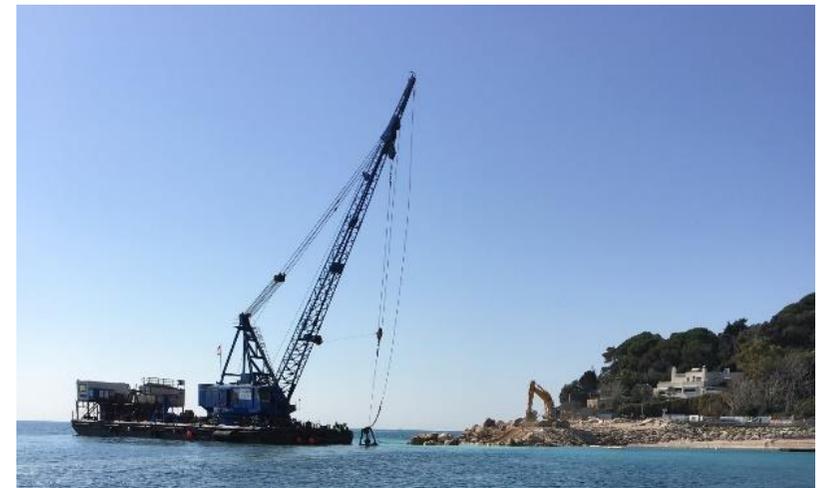
- Maîtrise d'œuvre complète pour la réhabilitation de l'épi Barraïa et le rechargement de la digue sous-marine de protection de la plage Marquet

Objet des missions :

- Réhabilitation du musoir avec enrochements 8 à 10t sur un linéaire de 50m
- Rechargement de la digue sous-marine par voie maritime en enrochements 5 à 7 tonnes sur un linéaire de 100m



Epi avant et après travaux



Rechargement de la digue sous-marine

13/13 – MAR INFRA - Confortement d'une portion de quai au port du Mouré Blanc

Maître d'Ouvrage	Mairie de Mèze
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	15 K €
Honoraires HT ICTP	15 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	67 K€

Nature des missions :

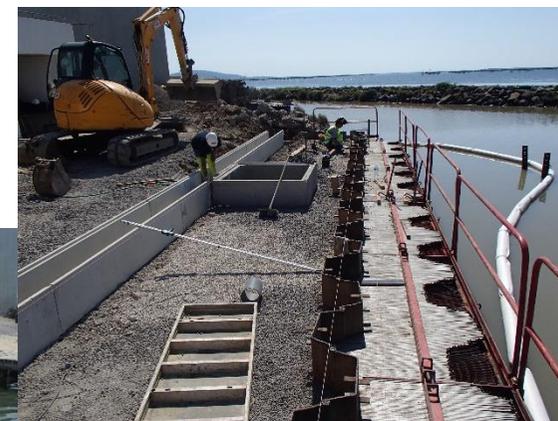
- Mission de maîtrise d'œuvre partielle pour le confortement d'une portion de quai au port du Mourre Blanc
 - Phase Conception : PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Réalisation d'un quai en palplanches (16ml)
- Réalisation d'une poutre de couronnement en béton (16ml)
- Réalisation d'un dallage en béton avec caniveau grille pour récupération des eaux (55m²)
- Fourniture et pose d'un débourbeur / séparateur hydrocarbure



Palplanches avant



Palplanches en cours



Etat final

12/26 – MAR INFRA – Port Canto – Nouvelle capitainerie

Maître d'Ouvrage	Ville de Cannes TP SPADA / SPADA / STCM
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2014
Nature du groupement	ICTP Mandataire / SAS All Ingénierie / OMSCE / IAC
Montant global HT des prestations	100 K€
Honoraires HT ICTP	37 K€
Honoraires HT partenaires	63 K€
Montant HT des travaux	3 M€
	TP SPADA / SPADA / STCM



Nature des missions :

- Etude de conception (reprise)
- Etudes d'exécution globales dans le cadre de la construction de la nouvelle capitainerie en avancée sur le plan d'eau.
 - Structure Génie civil de la capitainerie en dalle portée sur pieux et micropieux, paroi béton armé et longrines supportant les efforts maritimes (houle, ...) et surcharges locales de poids lourds
 - Toit terrasse avec porte à faux de fort élancement (plus de 4.30m) accessible au public.

Objet des missions :

- Construction de la nouvelle capitainerie du Port Canto à Cannes

Nouvelle capitainerie



12/07 – MAR INFRA - Réhabilitation des digues et musoirs des ports de pêches d'Erbalunga et Santa Severa

Maître d'Ouvrage	Conseil General De Haute Corse
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	42 K €
Honoraires HT ICTP	-
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	45 K €

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris diagnostic
- Etude bathymétrique
- Etude d'agitation
- Gestion des procédures réglementaires

Objet des missions :

- Remise en état des ouvrages de protection des ports départementaux des communes de Luri et de Brando, afin que ces aménagements retrouvent leur rôle et que ce dernier soit en accord avec les recommandations du CETMEF (ROSA 2000).



Port d'Erbalunga



Vue aérienne du Port de Santa Severa
Marina De Luri © F. Hédelin (figaronautisme)

12/06 – MAR INFRA - Diagnostic de l'état du 2^{ème} duc d'albe du poste d'accostage n°3 dit des Italiens – Port de commerce de Porto Vecchio

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2012
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	30 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

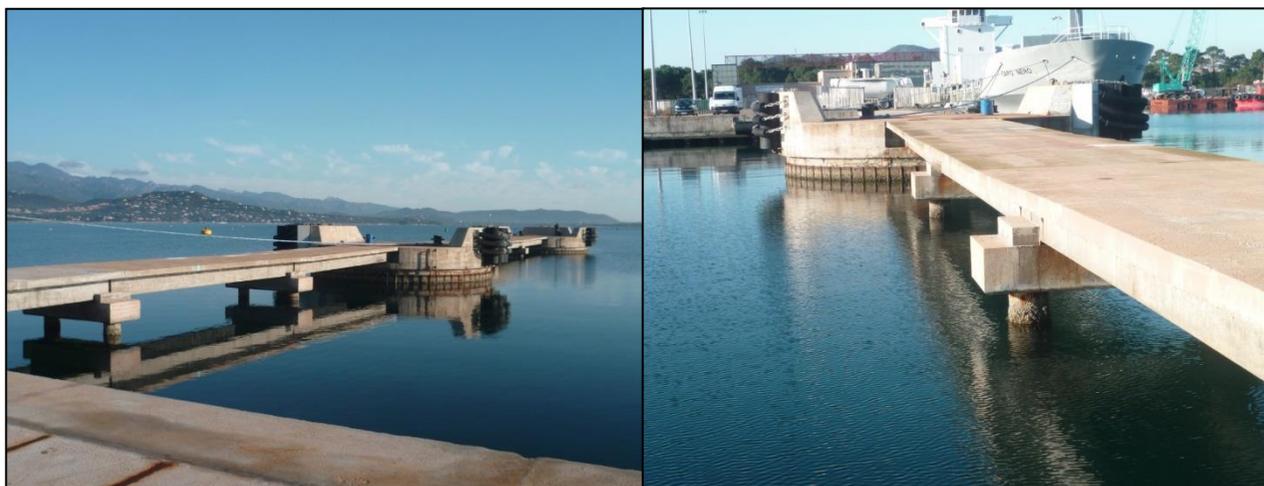
- Mission de maîtrise d'œuvre partielle (conception et plans d'exécution)

Objet des missions :

- Diagnostic des désordres occasionnés lors de l'éperonnage d'un navire
- Préconisations techniques (Avant-Projet, Projet, DCE, EXE) et estimation des réparations



Zone diagnostiquée



Vue d'ensemble

11/21 – MAR INFRA - Bonifacio

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2011
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	4 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Calcul des réactions d'amarrage au niveau de chacun des bollards pour différents types de bateaux (max : 200 m) prenant en compte l'ensemble des orientations de vents et la configuration géométrique de chacune des lignes d'amarrage.
- Génération d'abaques efforts / vitesse et direction du vent
- Détermination des vitesses de vents limites pour chaque bateau

Objet des missions :

- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le calcul des efforts d'amarrage aux quais 1 et 2



11/09 – MAR INFRA - Réhabilitation des quais des ports de la Ville de Mèze

Maître d'Ouvrage	Mairie de Mèze
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	15 K €
Honoraires HT ICTP	15 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	480 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre partielle pour la réhabilitation des quais des ports de la ville de Mèze
 - Phase Conception : PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement de la jetée EST du port principal par colonne de jet grouting (200m²)
- Réfection des jointoiements du quai en pierres (250m²)
- Injection de béton pour stabilisation de quais poids (70m³)
- Ancrage dans quais et comblement d'affouillement par béton (5m³)
- Réfection des réseaux du quai (110ml)



Travaux en cours



Etat final

11/07 – MAR INFRA - Mission de maîtrise d'œuvre relative à la réhabilitation de l'aire de carénage avec création d'un point propre sur le domaine portuaire de la commune de Sanary sur Mer

Maître d'Ouvrage	Commune de Sanary-sur-Mer
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2016
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	32 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	400 K€

Nature des missions :

- Etudes préliminaires, comprenant dossiers de demande de subvention et dossiers réglementaires
- Missions de Maitrise d'œuvre complète

Objet des missions :

- Dans le cadre de l'opération Port Propre et du projet de reconfiguration du port de Sanary :
 - Le remodelage (forme de pentes, revêtement de surface) de l'aire de carénage (600 m²).
 - La réfection des réseaux (eau, électricité...).
 - L'amélioration des conditions de sécurité (éclairage, vidéosurveillance, clôture...).
 - L'implantation d'une micro-déchetterie.
 - La mise en place d'une grue (12 t).



Ancien chantier naval – ICTP 2011



Réception aire de carénage et station d'avitaillement avec local Point Propre – ICTP 2016

11/01 – MAR INFRA - Réhabilitation digue Revest du port de Cavalaire sur Mer

Maître d'Ouvrage	Mairie de Cavalaire sur Mer
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	24 K €
Honoraires HT ICTP	24 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	650 K€

Nature des missions :

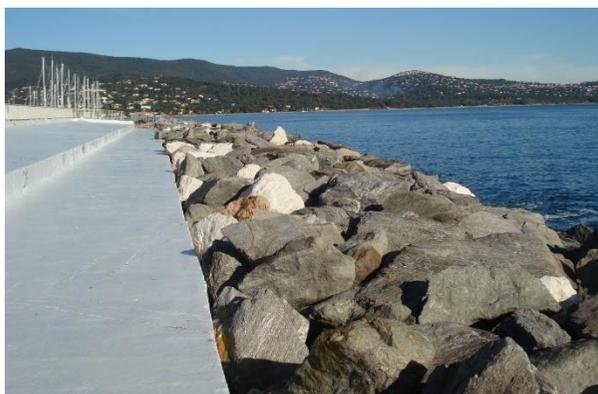
- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris diagnostic, relative aux travaux de réhabilitation de la digue Revest du Port de Cavalaire-sur-Mer
- Gestion des autorisations réglementaires

Objet des missions :

- Localisation et définition des désordres.
- Définition des travaux à réaliser et de la méthode de réalisation :
 - Installation de chantier, amenée et repli du matériel, études d'exécution et mise en place de mesures de protection de l'environnement
 - Travaux préparatoires, réalisation d'une piste d'accès à la digue
 - Reprise de la digue
 - Réfection du mur de protection côté garage



Localisation des désordres le long de la digue Revest



Avant travaux



Après travaux

10/38 – MAR INFRA - Renforcement des quais du port de pêche de Centuri

Maître d'Ouvrage	Département de la Haute Corse
Année de démarrage de la mission	2010
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	27 K €
Honoraires HT ICTP	27 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	248 K€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète pour opération de renforcement des quais du port de pêche de Centuri
 - Phase Conception : AVP, PRO, ACT
 - Phase Suivi : VISA, DET, AOR
- Gestion des dossiers et procédures réglementaires :
 - Etablissement et assistance en instruction du dossier de déclaration au titre du code de l'environnement

Objet des missions :

- Confortement de quai par reprise des pierres maçonnés (10ml)
- Confortement de quai par réalisation de voiles en béton armé (100ml)
- Confortement de quai par réalisation de semelles en béton armé (85ml)



Coffrage de voile



Voile fini



Semelle béton finie

09/45 – MAR INFRA - Vallauris Golfe Juan – Port Camille Rayon - Quai sud

Maître d'Ouvrage	Port Camille Rayon
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2012
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	146 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	2,6 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète et études d'exécution

Objet des missions :

- Rehaussement du quai de la digue du large du port Camille Rayon (500ml)

Travaux de rehaussement du quai SUD :

- Ancrage des blocs de quai
- Réalisation d'une longrine en béton armé sous-marine
- Rehaussement de la poutre de couronnement
- Rehaussement des massifs de bollards 45t
- Rechargement du quai
- Réfection des voiries

Travaux de réfection des réseaux :

- Réfection des réseaux enterrés (AEP, incendie, électricité, éclairage et fibre)
- Réfection des réseaux d'évacuation des eaux pluviales



Ancrage des blocs de quai



Ferrailage de rehausse des bollards



Poutre et bollard rehaussé



Quai sud finalisé avec reprise de la voirie

09/31 – MAR INFRA - Quai du port de commerce de Propriano – Création d'un 4ème Duc d'albe et passerelle de liaison

Maître d'Ouvrage	Conseil Général de la Corse du Sud
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2010
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	18 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	-

Nature des missions :

- Analyse des variantes dans le cadre de la passation des contrats de travaux et vérification des notes d'hypothèses générales
- Analyse de l'ensemble des notes de calculs (contre calculs) et plans
- Assistance auprès du Maître d'Ouvrage lors de réunions spécifiques

Objet des missions :

- Mission d'aide à la maîtrise d'œuvre pour la création d'un 4^{ème} Duc d'albe avec passerelle de liaison et reprise de l'ouvrage existant



Vue générale de l'ouvrage



Vue d'ensemble du 4^{ème} duc d'Albe et de la passerelle en service



Mise en œuvre du ferrailage

09/11 – MAR INFRA - Mise à niveau et extension des infrastructures portuaires du port de plaisance de Propriano

Maître d'Ouvrage	Commune de Propriano
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	ICTP mandataire Acri In cotraitant-
Montant global HT des prestations	480 K€
Honoraires HT ICTP	400 K€
Honoraires HT partenaires	80 K€
Montant HT des travaux	17,3 M€

Surface périmètre portuaire : 90 000 m² - 432 places

Nature des missions :

- Cadrage et pilotage de l'opération
- Mission de maîtrise d'œuvre complète, y compris O.P.C., pour la mise à niveau (technique et architecturale) et l'extension (grande plaisance) des infrastructures portuaires du port de plaisance de Propriano
- Etude hydrodynamique - propagation / agitation de la houle (Acri In)

Objet des missions :

- Dragage, optimisation du plan d'eau (tirant d'eau), organisation de mouillages.
- Réparation des ouvrages de protection (digue Serra, caissons en béton, brise clapot).
- Réhabilitation du plan d'eau (aménagement avant-port, remise à niveau des appontements, réparation des quais...).
- Réhabilitation des terre-pleins et quais (aménagement aire de carénage, voies d'accès...).
- Mise en place de protection anti-corrosion (anodes sacrificielles).
- Création de voies d'accès au parking du port par le côté Est.
- Réseaux divers (courants fort, faible, EU, EP, séparateur hydrocarbures, ...).



Vue aérienne

Ouvrage brise houle



Extension aire technique

09/06 – MAR INFRA - Mise aux normes des infrastructures portuaires du port de Saint-Jean Cap Ferrat

Maître d'Ouvrage	Nouveau Port de Saint-Jean Cap Ferrat
Année de démarrage de la mission	2009
Année de fin de mission	2015
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	280 K€
Honoraires HT ICTP	280 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	9,5 M€

Surface périmètre portuaire : 92 000 m² - 516 places

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète, (avec diagnostic préalable et O.P.C.)
- Etude hydrodynamique (propagation / agitation de la houle)
- Dossier réglementaire (Loi sur l'Eau, ICPE, urbanisme)

Objet des missions :

- Optimisation du plan de mouillages (13 % de superficie en plus)
- Mise en conformité vis -à-vis du code de l'Environnement
- Mise en conformité de la station d'avitaillement et de l'aire technique (ICPE)
- Dragage, l'optimisation du plan d'eau (tirant d'eau), l'organisation de mouillages
- Aménagement de l'avant-port (talus surmonté d'une estacade)
- Réfection de l'ensemble des pontons
- Réaménagement du quai amortisseur (chaussée lourde)
- Réfection de l'ensemble des appontements
- Réseaux (courants fort, faible, EU, EP, fibre optique, ...)



Talus en enrochements surmonté d'une estacade pour former quai d'avitaillement



Vue aérienne : zone d'avitaillement

Travaux de mise en conformité vis-à-vis du code de l'Environnement



Cuve avant mise en œuvre



Cuve après mise en œuvre

09/06 – MAR INFRA - Mise aux normes du Point Propre du port de Saint-Jean Cap Ferrat

Maître d'Ouvrage	Nouveau Port de Saint Jean Cap Ferrat
Année de démarrage de la mission	2010
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	20 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	300 K€ HT

Nature des missions :

- Etudes de MOE complète.
- Démarches réglementaires en vue de l'obtention des autorisations d'exploitation du Point Propre : Notice technique au titre de la Loi sur l'Eau, Permis de construire, Déclaration ICPE.

Objet des missions :

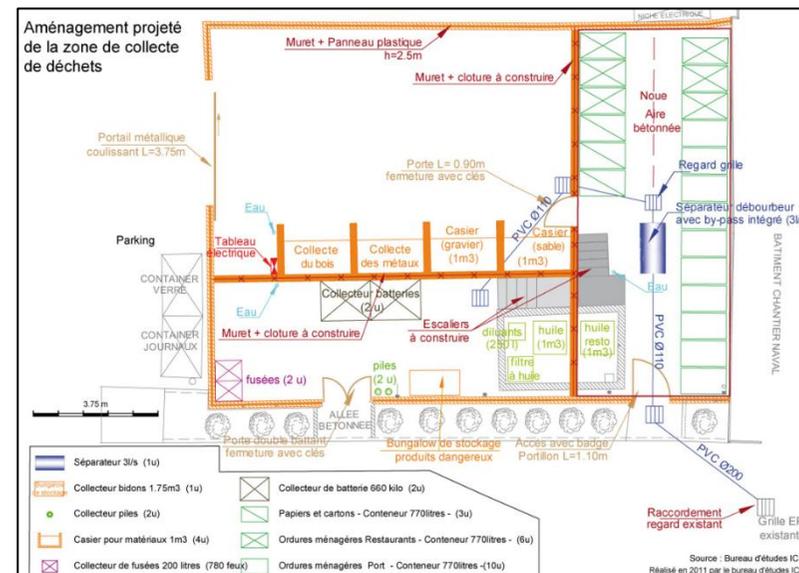
- Réaménagement et mise aux normes du Point Propre du Port de Saint Jean Cap Ferrat, pour la gestion des déchets portuaires et des restaurateurs, y compris à risque.



Point Propre 2012



Point Propre 2022



Aménagement de la zone de collecte

08/31 – MAR INFRA - Vallauris Golfe Juan – Port Camille Rayon - Quai 51 Confortement du Quai 51 et de l'aire de carénage pour l'accueil de navires de grande plaisance

Maître d'Ouvrage	Port Camille Rayon
Année de démarrage de la mission	2008
Année de fin de mission	2009
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	198 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	3,8 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d'œuvre complète (avec diagnostic préalable et O.P.C.)
- Dossiers réglementaires

Objet des missions :

- Travaux de réfection du quai 51 :
 - Ancrage des blocs de quai ;
 - Confortement du terrain par réalisation de colonnes ballastées
 - Création d'un voile ancré en béton armé avec semelle ;
 - Réalisation de tirants et de longrines de reprise ;
 - Réfection des réseaux enterrés (Eau, électricité, éclairage, ...)
 - Réfection du quai avec de l'enrobé rouge ;
 - Réfection de la murette de séparation avec l'aire de carénage ;
- Travaux de réhabilitation de l'aire de carénage :
 - Décaissement d'une partie de l'aire de carénage ;
 - Réalisation de colonnes ballastées pour fonder le terrain dans cette zone ;
 - Mise en œuvre de couches de formes en matériau de carrière ;
 - Réalisation d'une dalle en béton armé pour l'aire de carénage ;
 - Réalisation de trottoir sur l'aire de carénage ;
 - Réfection des réseaux enterrés (Eau, électricité) ;
- Travaux de création de réseaux en vue d'une mise aux normes port propre :
 - Mise en place de canalisations et de regards de visite ;
 - Création d'un réseau d'évacuation des Eaux Pluviales

Stabilisation du terreplein (colonnes ballastées)
Mise aux normes de l'aire de carénage (Label « Port Propre), dallage, ouvrages de traitement...



Vue quai et dallage aire de carénage

08/26 – MAR INFRA - Confortement de la digue maritime de l'aéroport au droit de la piste Sud

Maître d'Ouvrage	SA Aéroports de la Côte d'Azur
Année de démarrage de la mission	2011
Année de fin de mission	2013
Nature du groupement	ICTP Cotraitant / ACRI IN Mandataire
Montant global HT des prestations	340 K€
Honoraires HT ICTP	142 K€
Honoraires HT partenaires	198 K€
Montant HT des travaux	11 M€



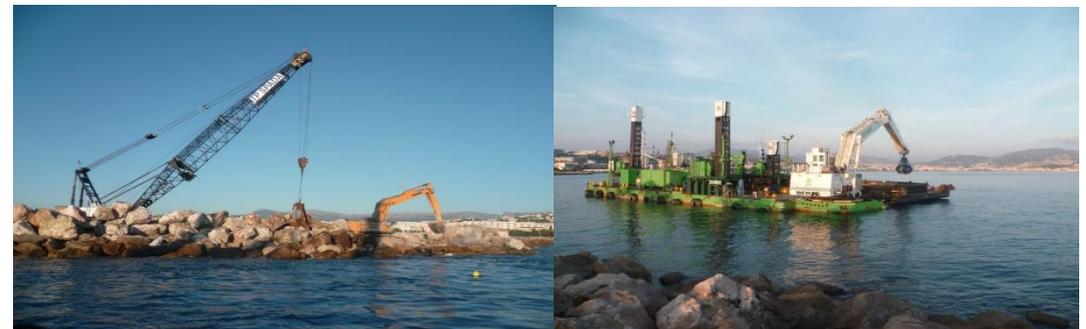
Zone de confortement

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète
- Dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau

Objet des missions :

- Confortement de la digue maritime de l'aéroport au droit de la piste Sud (2 zones) :
 - Fourniture et mise en œuvre de 10 000m³ de BCR 12t et 18t (1400 unités env.) en lieu et place des enrochements endommagés
 - Fourniture et mise en œuvre de 40 000 m³ d'enrochements
- Particularités :
 - Phasage pour adaptation des travaux aux contraintes aéroportuaires (fermeture de piste, servitudes aéronautiques, radar, ...)
 - Travaux par voie maritime sur plan d'eau très exposé
 - Prise en compte de l'interface terre/mer (embouchure du Var)



Confortement digue par voies terrestre et maritime

Préfabrication des BCR à l'aide de moule (coffrage) en acier



08/10 - MAR INFRA – GAMMARTH – Création d'une Marina

Maître d'Ouvrage	Société immobilière et touristique de la Marina de Gammarth 14, Boulevard Habib Crita – Cité Jardins – Tunis (Tunisie)
Année de démarrage de la mission	2006
Année de fin de mission-	2009
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	400 K€
Honoraires HT ICTP	400 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	22 M€

Nature des missions :

- Maîtrise d'œuvre complète, avec option O.P.C. et études d'exécution, pour la réalisation de la marina de Gammarth - Tunisie
- Etude hydrodynamique (propagation / agitation de la houle)

Objet des missions :

- La création complète du port (ouvrages de protection maritime en enrochements, quais poids, quais amortisseurs, pontons, réseaux...) avec la digue sous-marine de butée de plage.
- La création de terre-plein (350 000 m³) (en pleine mer par technique de vibrofonçage) destinés à recevoir le programme immobilier de la marina (15 000 m²), y compris la voie d'accès
- La création de deux darses (7 x 27 m et 9 x 30 m) .



Vue en plan générale du projet



Réalisation terre-plein et digue du large



Réalisation terre-plein et ouvrage de protection en enrochements

05/38 bis – MAR INFRA - Port de plaisance de Porto Vecchio – Quai d’Honneur

Maître d’Ouvrage	Commune de Porto-Vecchio
Année de démarrage de la mission	2006
Année de fin de mission	2007
Nature du groupement	-
Montant global HT des prestations	-
Honoraires HT ICTP	95 K€
Honoraires HT partenaires	-
Montant HT des travaux	1,2 M€

Nature des missions :

- Mission de maîtrise d’œuvre complète, y compris O.P.C.

Objet des missions :

- Aménagement du quai d’Honneur (bateaux > 25 m) du port de plaisance de Porto Vecchio
 - Confortement quai grande plaisance (quai poids et pieux)
 - Aménagement terreplein
 - Réseaux grande plaisance
 - Aménagement paysager



Port de plaisance de Porto Vecchio – Aperçu de l’intégration dans le site



Port de plaisance de Porto Vecchio
Eclairage



Port de plaisance de Porto Vecchio - Etat initial- Etat final